

Aan de gemeenteraad

Dienst/afdeling: SLWE

Onderwerp: vaststelling gewijzigd huisvestingsbeleid woonwagenbewoners

Wat adviseert het college te besluiten?

1. Het gewijzigde beleid voor de huisvesting van woonwagenbewoners vast te stellen.

Wat is de aanleiding voor dit voorstel?

Dit voorstel is een vervolg op de Opinionota die op 14 januari 2016 in de raadscommissie is besproken. Daarin is de inzet van ons college voor een nieuw woonwagenbeleid op hoofdlijnen besproken. De Opiniecommissie heeft richting gegeven aan de nadere uitwerking. In de afgelopen periode is dit in brede kring van in- en externe betrokkenen besproken en hierover is overleg gevoerd met de vertegenwoordigers van de woonwagenbewoners.

Welk resultaat willen we bereiken?

Een huisvestingsbeleid voor woonwagenbewoners, waarin zij niet anders worden behandeld dan andere bewoners, tenzij dat geboden is om hun specifieke cultuur te respecteren.

Welke argumenten zijn er voor dit voorstel?

1.1 Uitspraak College voor de Rechten van de Mens (CRM) dat huidige Osse beleid discriminerend is.

Het CRM heeft in december 2014 geconcludeerd dat woonwagenbewoners een cultuur vormen. Het afbouwbeleid van de gemeente Oss tast de kern van woonwagencultuur aan en wordt daarom als discriminerend beschouwd.

1.2 Standpunt Opiniecommissie van 14 januari 2016.

De uitspraak van het CRM is voor ons college aanleiding het afbouwbeleid los te laten. Ook op termijn willen wij de voor de cultuur van woonwagenbewoners bepalende woonvorm mogelijk blijven maken als daaraan behoefte bestaat bij onze inwoners. De gevolgen daarvan hebben wij eerder voorgelegd aan de Opiniecommissie. In meerderheid deelde de commissie de voorkeur voor scenario 2b, te weten het loslaten van het afbouwbeleid, en op basis van ruimtelijk-planologische criteria en van woonkwaliteit bepalen welke locaties geschikt zijn voor behoud op langere termijn.

Wat zijn tegenargumenten of risico's? *Gewijzigd beleid krijgt geen volledige instemming van de woonwagenbewoners.*

Een vertegenwoordiging van de woonwagenbewoners is betrokken bij het opstellen van het gewijzigde beleid. Overleg met direct betrokkenen zal noodzakelijk zijn.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Voor de komende jaren is in de begroting voor de te verwachten kosten een pm post opgenomen. Deze kunnen pas bij de nadere uitwerking concreet worden gemaakt. Voorgesteld wordt om ze dan in de begroting op te nemen.

b. Communicatie

Alle woonwagenebewoners zijn direct na het voorgenomen besluit van het college schriftelijk geïnformeerd.

c. Uitvoering

Bij de verdere uitwerking van het beleid zullen intern verschillende afdelingen zijn betrokken, zoals SLWE, Vastgoed, GIBOR, maar uiteraard ook de woonwagenebewoners en externe partijen als de woningcorporaties en Nijbod.

d. Overlegd met

intern: Vastgoed, IBOR, PVTH, SLWE, BZ, GFC, PWI, wethouder

extern: Nijbod, woonwagenebewoners, woningcorporaties,

Burgemeester en wethouders van Oss,

De secretaris,

drs. M.J.H. van Schaijk

De burgemeester,

drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlagen

Adviesnota huisvesting woonwagenebewoners

Bijlage 1: gegevens locaties en woonwagens

Bijlage 2: selectie locaties op basis van criteria

Bijlage 3: leeftijdsopbouw woonwagenebewoners

Samenvatting

In 2006 heeft de gemeenteraad van Oss het huidige beleid voor de huisvesting van woonwagenebewoners vastgesteld. Dit beleid is gericht op het afbouwen van alle standplaatsen door natuurlijk verloop. Het College voor de Rechten van de Mens (CRM) heeft in haar uitspraak van december 2014 geconcludeerd dat woonwagenebewoners een cultuur vormen en het Osse beleid hen discrimineert. Dit was voor ons aanleiding om het huidige huisvestingsbeleid aan te passen. Met het loslaten van het afbouwbeleid blijft het ook op langere termijn mogelijk dat woonwagenebewoners die dat willen, in een woonwagen op een woonwagenlocatie in gemeente Oss kunnen blijven wonen. Op

basis van ruimtelijk planologisch criteria en van woonkwaliteit zal worden bepaald welke locaties geschikt zijn voor behoud op langere termijn.