

MEMO

Aan : Manon Leenders, Gemeente Utrecht
cc: : Jolande Uringa
d.d. : 16 januari 2018
ref. : M001
Betreft : Recycleservice

Beste Manon en Jolande,

In navolging op de pitch op jullie Expertmeeting 'Afval is grondstof' stuur ik bijgaand nog wat extra achtergrondinformatie. Uiteindelijk sta je bij de pitch onder tijdsdruk, waardoor niet alles de aandacht krijgt die het eigenlijk wel verdient.

Recycleservice: het op afroep aan huis inzamelen van de kleinere waardevolle stromen

Het idee voor de Recycleservice is ontstaan in een periode van allerlei nieuwe initiatieven die vanuit Rijkswaterstaat werden gestimuleerd en ook gesubsidieerd. Met onze econometrische achtergrond hadden wij bij de Recycleservice het idee dat het naast milieuwinst en extra service naar de burgers, ook kostenneutraal moet kunnen worden doorgevoerd, mét inzet van een deel social return.

Situatieschets pilotgemeente Doetinchem:

- Stedelijkheidsklasse 3
- Ca. 55.000 inwoners
- Ca. 25.000 aansluitingen
- Eigen inzameldienst
- Geen diftar
- 2016 introductie van anders inzamelen: restfractie nog maar 1x per 4 weken

Aanpak

Fase 1 Economische haalbaarheid. Op basis van een haalbaarheidsonderzoek is vastgesteld dat kostenneutraliteit geen utopie is. Op basis van sorteerproeven zijn realistische hoeveelheden ingeschat van het deel van de componenten die nog niet of onvoldoende uit de restfractie gescheiden worden aangeboden. Dat door de bewustwording rondom deze kleinere waardevolle stromen ook meer van de componenten uit de grotere stromen gescheiden worden aangeboden, is niet meegenomen in de haalbaarheidsberekening, maar is opgevat als positieve bijvangst.

Die extra gescheiden hoeveelheden van de diverse componenten kunnen vaak tegen lagere kosten of zelfs met positieve opbrengsten afgezet worden, terwijl tevens op de verbrandingskosten wordt bespaard. En voor deze niet als restfractie ingezamelde stromen hoeft geen verbrandingsbelasting te worden betaald.

Bij de inzet van personeel is uitgegaan van een deel eigen, opgeleid personeel, en een deel

Ook de **technische haalbaarheid** is geen probleem: er kunnen met een eigen bakwagen voorzien van (mini)containers diverse fracties / componenten uit de restfractie gescheiden ingezameld worden. Door dit buiten de gangbare bedrijfstijden te doen, hoeft geen nieuw materieel te worden aangeschaft. Voordeel daarbij: kinderen zijn dan vaak thuis, en kunnen communicatief / educatief betrokken worden bij de gescheiden aanbieding.

Uiteraard kan bij de keuze van het materieel gekozen worden voor de meest milieu-vriendelijke vormen van transport: een (verlengde, al dan niet elektrische) bakfiets, een bakwagen op CNG of LNG of elektrisch aangedreven.

De lijst met kleinere waardevolle stromen betreft een organisch geheel, afhankelijk van de marktomstandigheden kunnen stromen / fracties worden toegevoegd, of eventueel afgevoerd als er te weinig aanbod is.

Te denken valt aan de volgende stromen, die anders makkelijk in de grijze bak of restafvalzak terecht komen:

- Klein hout, afvalhout
- Klein metaal
- Kleine huishoudelijke apparaten / elektronica, zoals elektrische tandenborstels, transistorradiootjes, afstandsbedieningen, etc.
- Frituurvet
- Luiers en inco-materiaal ¹
- Piepschuim (polystyreen)
- Keramiek, aardewerk (schalen, potten)
- Glazen vazen, ander glaswerk (schalen, glazen kaarsenstandaards)
- Harde plastics (emmers, delen tuinmeubilair, tray's, kunststof bloempotjes, etc.)
- Speelgoed, boeken, textiel (BEST-tas)
- En dergelijke.

Voor de creatieve sector kan ook gedacht worden aan kurk, kaarsenvet, leer, en andere elementen. Maar ook aan koffiedrab

Ook de **sociale haalbaarheid** is in ogenschouw genomen. De Recycleservice biedt, doordat aan huis wordt ingezameld, extra service aan burgers. Dat kan zijn omdat zij, al dan niet door de omstandigheden gedwongen, aan huis gekluisterd zijn. Dan is er even sociaal contact. Voor mensen met incontinentie biedt het de gelegenheid om hun extra aanbod niet als restfractie te hoeven aanbieden.

Ook biedt de Recycleservice prima kansen voor mensen met afstand tot de arbeidsmarkt. Dat kan al beginnen bij de inzameling, als rijder en ontvanger van het aanbod. Dat kan ook bij het kringloopbedrijf waar een eerste selectie kan plaatsvinden met betrekking tot herbruikbare spullen, zoals (onbeschadigd) speelgoed, boeken, textiel.

Tenslotte kan ook social return worden ingezet bij het uitsorteren van de inhoud van de overgebleven stromen op de milieustraat.

Fase 2 Uitvoeringsfase. In de uitvoeringsfase is een registratiesysteem opgezet. Dat kan in eerste instantie op papier, vervolgens kan het gedigitaliseerd worden.

Er is een bestaand voertuig (lichte bedrijfsauto met laadbak) beschikbaar gemaakt, en geschikt gemaakt voor het veilig en stabiel plaatsen van (mini)containers en bakken waarin de verschillende fracties tijdelijk opgeslagen kunnen worden.

Er is personeel geselecteerd voor zowel de inzameling, de voorsortering bij de kringloop en voor de sortering op de milieustraat.

Tevens is er specifieke communicatie opgetuigd rondom deze Recycleservice.

Deze pilot loopt sinds begin 2017 en heeft voorlopig een looptijd van twee jaar.

¹ Vooral voor incontinentiemateriaal dat aan huis ingezameld wordt, biedt de Recycleservice een relatief anoniem alternatief. Vanaf voorjaar 2018 is er een specifieke recycling voor deze stroom operationeel.