



Kapt Rijkswaterstaat al stiekem bomen voor de A27?

Mondelinge vragen, Vragenuurtje donderdag 8 februari 2018

Brechtje Paardekooper (GroenLinks), Bülent Isik (PvdA), Jolande Uringa (CU) en Eva van Esch (PvdD)

Op vrijdag 24 september 1982 werden 465 bomen in één dag gerooid, ondanks een verschansing van actievoerders in Amelisweerd; overigens pas nadat in Amelisweerd door ongeveer 600 ME-ers was ingegrepen tegen de actievoerders. Er vielen tijdens schermutselingen 8 gewonden onder de actievoerders. Het tracé werd in zeer korte tijd vrijgemaakt en de voltooiing van de A27 kon voortgaan.

Het lijkt erop dat Rijkswaterstaat hiervan geleerd heeft en de kap niet meer in directe confrontatie, maar stiekem wil doen, onder het mom van "*noodzakelijk onderhoud*" en "*snoeiwerk*". In een gezamenlijk persbericht van de Kerngroep Ring Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd wordt melding gemaakt van activiteiten in opdracht van Rijkswaterstaat, die niet alleen snoeiwerk omvatten maar ook het omhakken van bomen van "vergunningsplichtige" omvang (zie foto's) langs het trace van de A27. De Provincie mag alleen toestemming geven voor dergelijke kap, als helder is dat er compensatie plaats vindt en waar en hoe deze plaatsvindt.



De kap is des te meer bevreemdend omdat er nog beroep loopt bij de Raad van State en Rijkswaterstaat herhaaldelijk heeft laten weten geen onomkeerbare stappen te zullen nemen, voordat de Raad van State uitspraak heeft gedaan. De uitspraak wordt dit najaar verwacht. Het kappen van de bomen is evident een onomkeerbare stap.

De fracties van GroenLinks, de PvdA, de ChristenUnie en de Partij voor de Dieren hebben daarom de volgende vragen aan het College:

1. Klopt het dat het hier bomen betreft van een omvang waarvoor normaal gesproken een kapvergunning is vereist? Is het college het met de fracties van GroenLinks en de PvdA eens dat dit dus geen "achterstallig onderhoud" of "snoeiwerk" betreft?

2. Is het college bereid navraag te doen bij de Provincie of er inderdaad toestemming is gevraagd? Wie is bevoegd gezag voor de kap; is dat de provincie of de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)? Hoe vindt melding plaats zodat bezwaar en beroep kan worden aangetekend door belanghebbende burgers? Is er een compensatieplan in gediend?

De gang van zaken doet het ergste vrezen voor de oostkant van de "bak", waar de snelweg direct grenst aan het bos van landgoed Amelisweerd, een rijksmonument, en in bezit van de gemeente Utrecht.

3. Is het college bereid om Rijkswaterstaat te verzoeken voornemens tot kap en groot onderhoud vooraf te melden alsmede het compensatieplan openbaar te maken? Is het College bereid om deze informatie dan ook mede openbaar te maken via haar eigen kanalen (bijvoorbeeld de website), opdat burgers bezwaar kunnen maken?

