

Mondelinge vragen Votulast-route

Thijs Weistra, GroenLinks

GroenLinks las in de brief van het college van 9 februari dat veel bewoners, ondernemers en verkeersgebruikers de Votulast-route als druk en onveilig ervaren, maar dat het college geen mogelijkheden ziet om de verkeerssituatie voldoende aan te passen. De enige maatregel die voldoende zou bijdragen aan een geloofwaardig 30km/u regime, is het invoeren van eenrichtingsverkeer op de Kaatstraat. Die maatregel zou echter onmogelijk zijn vanwege de coalitieafspraken dat geen 'knips' ingevoerd mogen worden, schrijft het college.

GroenLinks vindt dit een bijzondere uitleg van deze coalitieafspraken en baalt ervan dat vanwege kennelijke taboes hier geen verbetering is te realiseren voor bewoners in Utrecht Noord. De fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Is het college het met GroenLinks eens dat eenrichtingsverkeer in belangrijke mate verlichting kan brengen van de ervaren problematiek op votulast-route?
2. Welke kosten zijn er gemoeid met een dergelijke maatregel en binnen welke termijn zou dit ingevoerd kunnen worden? En wat als deze maatregel - net als het groen inrichten van een rijstrook op Oudenoord - provisorisch wordt uitgevoerd?
3. Waarom interpreteert het college invoering van eenrichtingsverkeer als een 'knip'?
4. Gegeven dat eenrichtingsverkeer kennelijk de enige maatregel is die een oplossing biedt, en dat er discussie mogelijk is over deze interpretatie van het coalitieakkoord: waarom heeft het college er niet voor gekozen om dit dilemma open aan de raad voor te leggen?

Eerder is 800.000 euro gereserveerd voor de herinrichting van o.a. Oudenoord. Op dit moment wordt alleen het tijdelijk groen inrichten van een rijstrook voorgesteld. De GroenLinks fractie neemt aan dat dit geen 800.000 hoeft te kosten.

5. Klopt de aanname, dat het groen inrichten van de rijstrook het enige is wat op dit moment gedaan gaat worden met de 800.000 euro? Zo ja, hoeveel budget wordt gebruikt voor tijdelijk groen inrichten van de rijstrook? Zo nee, waar wordt het geld verder aan uitgegeven?

Fietsers ervaren op dit moment ook behoorlijk lange wachttijden bij de kruispunten op deze route, bijvoorbeeld rond de Monicabrug en het kruispunt van de belangrijke fietsroute met de Adelaarstraat ter hoogte van de Merelstraat. Op andere punten van de 'knijp' (bijvoorbeeld rond het Paardenveld) zijn de stoplichten voor fietsers wel prettig afgesteld en dragen bij aan het afremmen van doorgaand autoverkeer.

6. Ziet het college mogelijkheden om de stoplichten op de route gunstiger af te stellen voor fietsers en daarmee doorgaand autoverkeer af te remmen?