

Mondelinge vragen Denken we nog aan onze historische haven?

Maarten Koning – D66

Op 21 februari bezocht ik bewoners van de historische schepen in de Veilinghaven. Het zijn bijzondere schepen die we als gemeente naar de Veilinghaven gehaald hebben omdat we een museumhaven wilden creëren. Niet voor niets worden er strenge eisen gesteld aan de staat van de schepen, waardoor het ook echt een prachtig stukje Utrecht geworden is.

Tijdens het gesprek werd het duidelijk dat er binnen de gemeente nog weinig kennis is van de precieze belangen van de eigenaren van de historische schepen. D66 wil dat de historische schepen beter aangehaakt worden.

1. Is het college bereid om de historische schepen eigenaren vast mee te nemen in de overleggen rondom de toekomst van de Merwedekanaalzone en de mogelijke overdracht van het Merwedekanaal?

De belangen van de roeiers en woonbootbewoners die gebruik maken van het Merwedekanaal (MWK) zijn bekend en ook naar voren gekomen in het recente debat over de omgevingsvisie.

De eigenaren van de historische schepen zijn toen minder duidelijk naar voren gekomen. De historische schepen moeten enkele keren per jaar door het MWK uit kunnen varen, en het is enorm lastig manoeuvreren met zulke oude schepen. Dat levert gevaarlijke situaties op, wanneer de bruggen niet tijdig geopend worden.

De schepen moeten kunnen doorvaren in een rechte lijn, als het ware in een *groene golf waarmee de bruggen automatisch openen*. Dit wordt alleen maar belangrijker naarmate er bruggen over het MWK bijkomen. Utrecht heeft nog niet zo'n groene golf, maar ze zijn heel gebruikelijk – de provincie Friesland ligt er vol mee.

Bovendien moeten de eigenaren van de schepen nu wel 24u van tevoren brugopening aanvragen, wat niet meer nodig is wanneer die groene zone er komt. Andere watergebruikers kunnen met een groene golf precies weten wanneer brugopening wordt aangevraagd, waardoor het ook voor hen duidelijk wordt wanneer er zo'n schip aan komt varen.

2. D66 pleit voor het aanleggen van een groene golf wanneer er meer bruggen over het Merwedekanaal komen. Kan het college toezeggen dat er een groene golf voor boten komt?

Eigenaren willen de schepen zoveel mogelijk *zelfvoorzienend* en *duurzaam* maken door er losliggende zonnepanelen op te leggen. Volgens de bestaande regels echter mag het niet, want het zou het historische aanzicht van de schepen aantasten. D66 wil minder regels waar ze verduurzaming belemmeren.

3. D66 vindt het belangrijk dat er minder belemmerende regels zijn voor eigenaren van historische boten om duurzame energie op te kunnen wekken. Wil het college toezeggen dat het opwekken van duurzame energie met afneembare zonnepanelen mogelijk wordt voor booteigenaren?