

Mondelinge vragen: fietsveiligheid kruising Rijnkennemerlaan-Musicallaan

Op 25 februari verscheen er een column in het AD over de aanhoudende onveilige kruising aan de Rijnkennemerlaan-Musicallaan in Leidsche Rijn Terwijde. Op de kruising zijn de laatste jaren herhaaldelijk zware ongelukken gebeurd. Dit komt doordat auto's soms geen voorrang geven aan fietsers of brommers op de Rijnkennemerlaan en is de kruising jaren geleden al op een lijst van 20 gevaarlijkste kruisingen van de stad Utrecht geplaatst. In de zomer van 2014 heeft de gemeente de kruising laten aanpassen. Na afronding van het werk bleek de aannemer een aantal fouten te hebben gemaakt. De wijkraad heeft de gemeente erop gewezen dat de kruising niet was verbeterd en of veiliger geworden. In 2015 heeft de gemeente de kruising op slechts een paar punten aangepast (o.a. stopborden en streep).

In 2017 zijn vervolgens weer aanpassingen gedaan om meer ongelukken tegen te gaan. Het kruispunt is overzichtelijker gemaakt door het verplaatsen van de brievenbus, het plaatsen van stopborden, aanbrengen van rode kleur op wegdek, nieuw pad naar schoolentree, weghalen van het bushokje etc. Maar helaas blijken ook deze maatregelen niet afdoende en is de fietsveiligheid in het geding (<https://www.youtube.com/watch?v=QaDoPtf5EmE>).

De ChristenUnie pleit dan ook voor snelle aanpak van de aanhoudende verkeersonveilige situatie aan de Rijnkennemerlaan-Musicallaan. Dit kan bijvoorbeeld door eenzelfde aanpak als de verkeerssituatie op het kruispunt van de Parkzichtlaan en de Van de Broekstraat. Daar blijkt dat de proef met de felle lampjes die in het wegdek aangaan, de plaatsing van hoge drempels ruim voor de kruising, effectief en heeft geleid tot reductie van aantal verkeersongelukken.

Bovenstaande leidt bij de ChristenUnie tot de volgende vragen:

1. Is het college het met de ChristenUnie eens dat, ondanks eerdere maatregelen, de kruising nog steeds tot onveilige situaties leidt voor met name fietsers?
2. Is het college bereid om, samen met de wijkraad Leidsche Rijn, te komen tot een duurzame oplossing? Zo nee, waarom niet?