

Burgemeester en Wethouders

Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 10 00 Fax 030 – 286 12 24

www.utrecht.nl



Aan de Gemeenteraad

Behandeld door B. Coenen
Doorkiesnummer 030 – 28 67376
E-mail b.coenen@utrecht.nl
Bijlage(n)
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 3 november 2015
Ons kenmerk 15. 511428
Onderwerp Beantwoording vragen koppeling tramlijnen in stationsgebied
Verzonden Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte dames en heren,

Tijdens de bespreking van de Programmabegroting 2016 in uw commissie op 13 oktober jongstleden heeft u vragen gesteld over de aansluiting in het Stationsgebied tussen de lage en hoge vloertram.

De Uithoflijn wordt een moderne lagevloertram, met bijbehorende perrons. De SUNIJ-lijn is uitgevoerd als hoge vloertram met bijbehorende perrons. Pas als de SUNIJ-lijn is omgebouwd naar een lagevloertram kunnen reizigers zonder overstap doorreizen en worden de twee eindhaltes gewone haltes. De trambaan, die voor de Uithoflijn wordt aangelegd, sluit in het stationsgebied aan op de tijdelijke eindhalte van de bestaande sneltram Utrecht-Nieuwegein/IJsselstein (SUNIJ-lijn). In 2018 rijden trams van de Uithoflijn alleen voor onderhoud richting de remise in Nieuwegein, de halte Utrecht Centraal Centrumzijde is begin- en eindhalte voor reizigers naar en van De Uithof.

Het is de wens van zowel de provincie als de gemeente om de Uithoflijn en de SUNIJ-lijn zo snel mogelijk na ingebruikname van de Uithoflijn met elkaar te koppelen zodat een doorgaande tramlijn ontstaat. De ambitie is om dit in 2019 tot stand te brengen.

De eerste concrete aanzet om deze koppeling tot stand te brengen is het besluit van het AB-BRU (december 2014) om een voorbereidingskrediet van € 1,5 mln. ter beschikking te stellen voor de ontwerpfase tot aan het Realisatiebesluit. De verantwoordelijkheid voor de realisatie en exploitatie is immers een regionale aangelegenheid en lag bij BRU en is sinds de afschaffing van de WGR+ overgegaan naar de provincie. Momenteel wordt er door de provincie een verkenning uitgevoerd om te bepalen wat voor de ombouw van de SUNIJ-lijn nodig is, wat dat kost en of hiervoor in 2019 de financiële dekking beschikbaar is. Naar verwachting zal de provincie hierover in de eerste helft van 2016 een besluit nemen. Bij het bestellen van de nieuwe trams voor de Uithoflijn is rekening gehouden met de mogelijkheid dat er later extra trams voor de SUNIJ-lijn bijbesteld worden.

Versnellen van het tot stand brengen van de doorkoppeling is niet mogelijk. In het contract met CAF is weliswaar de optie voor tramstellen voor de SUNIJ-lijn opgenomen, maar eerdere levering van extra tramstellen dan 2019 is niet mogelijk.

Burgemeester en Wethouders

Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 10 00 Fax 030 – 286 12 24

www.utrecht.nl



Datum 3 november 2015

Kenmerk 15.511428

We hebben onderzocht of het mogelijk is om tussen het moment dat de Uithoflijn in gebruik wordt genomen en het moment dat de vervoerkundige koppeling wordt gerealiseerd de eindpunten van de SUNIJ-lijn en de Uithoflijn bij elkaar te brengen, zodat reizigers van de ene tramlijn op de andere kunnen overstappen. Gebleken is dat dit niet haalbaar is omdat:

- De variant waarin de SUNIJ-lijn doorgetrokken wordt naar de centrumzijde is fysiek niet mogelijk. De SIG-trams passen namelijk niet door de bogen die in het tracé van de Uithoflijn in het stationsgebied liggen;
- De variant waarin de Uithoflijn naar het Jaarbeursplein wordt doorgetrokken biedt geen meerwaarde voor reizigers die van de SUNIJ-lijn naar de centrumzijde van het station willen. De variant levert bovendien een complexe, instabiele dienstregeling op voor de Uithoflijn. De omlooptijd wordt namelijk langer waardoor er onvoldoende tramstellen beschikbaar zijn om de gewenste frequentie te bieden. Een tijdelijk eindpunt voor de Uithoflijn (haltes en keerspoelen) vergt daarnaast dermate veel ruimte dat deze, gelet op de planontwikkeling rondom het Jaarbeursplein, niet inpasbaar is.

Belangrijk is dat de grootste groep reizigers van de SUNIJ-lijn (ca. 75%) uit Nieuwegein, IJsselstein en Utrecht West afkomstig zijn en dat deze op Utrecht Centraal overstappen op de trein. Voor deze groep reizigers biedt de vervoerkundige koppeling geen voordeel. Zij kunnen in alle gevallen het beste uitstappen op de halte Jaarbeursplein en daar het station binnengaan. Dit is in alle gevallen het snelste, zelfs om naar de verste treinperrons te gaan. Deze overstap (tram-trein) zal de komende tijd beter worden gefaciliteerd o.a. door de realisatie van het forum en de afronding van de nieuwe stationshal.

Als gemeente volgen we de vorderingen in dit dossier nauwgezet; met regelmaat wordt hierover in de Directieraad en Stuurgroep Uithoflijn gesproken.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,