



Gemeente Utrecht
Afdeling Realisatie Mobiliteit
Antwoordnummer 3376
3500 VP Utrecht

DATUM 15 december 2015
NUMMER 8170073
UW BRIEF VAN
UW NUMMER
BIJLAGE geen

TEAM MOB
REFERENTIE Bjorn Hondelink
DOORKIESNUMMER 0646994717
E-MAILADRES bjorn.hondelink@provincie-utrecht.nl
ONDERWERP Zienswijze Concept Verkeers- en Vervoersplan

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het Concept Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2015 – 2025, Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen. Allereerste willen wij de waardering uitspreken voor het feit dat u ons als provincie Utrecht al vroeg bij de totstandkoming van het plan betrokken heeft. Deze wijze van vroegtijdig samenwerken, verdient naar ons idee vervolg, niet alleen in de totstandkoming van andere beleidsplannen, maar het is ook noodzakelijk in de verdere uitwerking van dit Verkeers- en Vervoersplan.

Het aantal inwoners in de stad Utrecht groeit volgens u van ruim 330.000 nu, tot circa 400.000 inwoners in 2030. Als gevolg van de groei begint het verkeersnetwerk te knellen en zijn volgens u keuzes nodig in het verkeers- en vervoerssysteem. De keuzes leiden tot een systeemsprong. De systeemsprong zorgt volgens u voor een betere bereikbaarheid en biedt kansen om de kwaliteit van de openbare ruimte, de leefomgeving en de verkeersveiligheid naar een nieuw, hoger niveau te tillen.

De ambities voor een betere bereikbaarheid, het verhogen van de ruimtelijke kwaliteit en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving onderschrijven wij. Specifieker, voor de onderwerpen openbaar vervoer en fiets hebben wij dezelfde doelen en vergelijkbare ambities. Desondanks willen wij formeel op uw concept Verkeers- en vervoerplan reageren. Het doel van de reactie is tweeledig, wij willen u met deze reactie uitnodigen om met ons in gesprek te blijven over uw ambities en over welke rol wij in de realisatie kunnen spelen. Daarnaast willen wij een aantal zorgen uiten over de mogelijke effecten van uw plannen. Dat wij in gesprek moeten blijven is daarbij ons vertrekpunt. Wij staan immers samen voor de uitdagende taak onze regio leefbaar en bereikbaar te houden.

Autoverkeer

U geeft aan het autoverkeer in de stad niet meer te laten groeien. Vanuit uw standpunt begrijpen wij dit, wij zijn echter van mening dat het niet mogelijk is om het aantal arbeidsplaatsen en inwoners te laten toenemen, zonder een toename van de automobilititeit. Wij zijn benieuwd naar uw onderbouwing hierbij. Groei van de stad, kan volgens ons niet plaatsvinden zonder toename van de mobiliteit, waaronder de automobilititeit.



U heeft het voornemen maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat verkeer met een bestemming in de stad, zo lang mogelijk blijft rijden via de snelwegen, om alleen het laatste stukje in de stad te rijden via de juiste invalsroute. Wij verwachten, samen met Rijkswaterstaat dat hierdoor verkeer verdrongen wordt naar rijks- en provinciale wegen, waar hierdoor doorstromingsproblemen en een terugslag op deze wegen ontstaat. Omdat de regionale bereikbaarheid volgens ons een opgave van ons beide is, willen wij samen met Rijkswaterstaat betrokken worden bij de nadere uitwerking van de maatregelen, waarbij wij inzetten op een goed functionerend regionaal wegennet inclusief de Ring Utrecht.

Door de maatregelen die u voorstelt, vooral de maatregelen met betrekking tot de stadsboulevards, verwachten wij dat de doorstroming, met name in de spitsen, minder wordt en dat beperkte verstoringen (bijvoorbeeld niet goed functionerende verkeerslichten) een groot effect hebben op de doorstroming in de hele stad. De robuustheid van het netwerk neemt af. Bij calamiteiten verwachten we daarom langere aanrijtijden van de hulpdiensten.

Graag vernemen wij hoe u hiermee rekening gehouden heeft in uw plan.

Openbaar vervoer

De binnenstadstram wordt door u gezien als een belangrijke oplossing voor een betere ontsluiting van Utrecht Science Park en het verbeteren van de leefbaarheid in de binnenstad. In het Bestuurlijk Overleg MIRT hebben wij als regionale overheden met het Rijk afgesproken een brede gebiedsverkenning Utrecht Oost te starten, waar het plan van aanpak voor de OV verkenning onderdeel van is. De uitkomsten van de gebiedsverkenning zijn voor ons bepalend voor de keuze van de oplossingsrichting voor de bereikbaarheidsopgave van USP. Wij verheugen ons op een constructieve samenwerking met u en onze partners om tot een ambitieus voorstel te komen voor een leefbaar en bereikbaar Utrecht.

Mocht uit de gebiedsverkenning Utrecht Oost blijken dat een binnenstadstram de beste oplossing biedt, dan willen wij deze zo snel mogelijk samen met u realiseren. Wij gaan er vanuit, dat een binnenstadstram in ieder geval niet voor 2025 gerealiseerd is. De vraag die dan bij ons opkomt is, hoe gaat u in uw plan om met de te verwachten vervoersgroei in het openbaar vervoer? Wij zien een opgave, op de binnenstadsas voor de periode tussen het realiseren van het regionale OV Streefbeeld 2020 en het moment van realisatie van een eventuele binnenstadstram.

De provincie onderzoekt de ontwikkeling van het OV-netwerk in de periode 2016-2025 mede in de opdracht "Schaalsprong OV", die voortkomt uit het huidige provinciale coalitieakkoord. Daarnaast werkt het Rijk samen met ons aan het "Toekomstbeeld OV". Wij nodigen de gemeente uit om aan beide processen deel te nemen.

Wij constateren dat op dit moment het openbaar vervoer in toenemende mate hinder ondervindt van de congestie in de stad en krijgen deze signalen ook van de concessiehouder. Met uw ambitie om met de stadsboulevards de ruimtelijke kwaliteit in te passen en geregelde kruispunten in principe te voorzien van maximaal twee opstelvakken, denken wij dat de doorstroming van het verkeer en daarmee ook de doorstroming van het OV verslechtert. Bekend is dat een afname van de snelheid van het OV, leidt tot meer exploitatiekosten. Een afname van de snelheid en een toename van de onbetrouwbaarheid, gaat ook ten koste van de aantrekkelijkheid van het OV. Dit zal leiden tot reizigersverlies.

Wij gaan er vanuit dat u zich ook verantwoordelijke voelt voor een kwalitatief goed OV aanbod. Wij vernemen graag van u, hoe u met uw plannen voorkomt dat er verdere verslechtingen van de doorstroming van het OV ontstaat, waarbij minder reizigers van het OV gebruik maken en de exploitatiekosten toenemen. Wij hebben geen extra exploitatiemiddelen gereserveerd. Kunt u aangeven welke exploitatiemiddelen u ter compensatie van de toegenomen reistijd van het OV heeft en hoe u om wilt gaan met de situatie dat reizigers het openbaar verlaten? Indien er geen extra exploitatiemiddelen beschikbaar zijn, kan dit consequenties hebben voor het aanbod van het openbaar vervoer.

Knooppunten en fiets

U zet in op de ontwikkeling van meerdere knooppunten, waarmee de huidige druk op Utrecht Centraal gespreid kan worden. Wij steunen u daarin. Naast het versterken van de knooppunten in het netwerk, is het verbeteren van de kwaliteit van de OV-knooppunten zelf een opgave. Wij denken daarbij aan het realiseren van extra fietsenstallingen, het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte of het uitbreiden van de P&R capaciteit. Projecten voor het verbeteren van de kwaliteit van de knooppunten zien we echter niet terug in de



programmering van projecten. We vragen u om samen met ons en andere partijen dit thema verder te concretiseren en hier uitvoering aan te geven.

Uw plan levert een belangrijke bijdrage aan de provinciale ambities voor de fiets. Wij onderschrijven dan ook de ambitie om ruimte voor de fiets te creëren als zelfstandig vervoermiddel en als onderdeel van de mobiliteitsketen in combinatie met OV. Wij vragen u tot een goede afweging te komen op momenten dat verkeersstromen met elkaar conflicteren. Met name bij kruisingen met verkeerslichten mag dit, wat ons betreft niet betekenen dat de OV reiziger lager geprioriteerd worden dan fietsers.

Wij zien uw reactie op onze zienswijze graag tegemoet.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht

Voorzitter,

Secretaris