

Veranderingen in het Mobiliteitsplan Utrecht 2025, Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (12 februari 2016)

Op 10 november 2015 heeft het College van B&W de mobiliteitsnota 'Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen' in de inspraak gebracht. De zienswijzen van belanghebbenden en aanvullende gesprekken met andere overheden zijn aanleiding geweest om de nota aan te scherpen. De belangrijkste veranderingen zijn per hoofdstuk:

- Algemeen:
 - Titel wordt: "Mobiliteitsplan Utrecht 2025; Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen"
 - Overal 'snelwegen' aangepast tot 'Ring' ivm verwarring over de NRU
 - Voorwoord toegevoegd
 - Colofon toegevoegd
- Hoofdstuk 1:
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Concreter benoemen van luchtkwaliteit, duurzaamheid, veiligheid in de tekst
 - Grafiek 'maatschappelijke kosten van vervoerwijzen' aangepast: positie bus aangepast naar aanleiding van cijfers over kostendeckingsgraad door provincie.
 - Bij beleidsmatige context in een kader een toelichting op juridische doorwerking toegevoegd
 - Tekstkader met de 'vijfhoek' iets uitgebreid
 - Bij totstandkoming modelgebruik nader gespecificeerd 'rekentool+' ipv 'verkeersmodel')
- Hoofdstuk 2:
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Actuelere kaart van ontwikkelinglocaties ingevoegd
 - Tekst over groei OV geactualiseerd op basis van laatste inzichten door de provincie aangeleverd.
- Hoofdstuk 3:
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Alle netwerkkaarten en opgavenkaarten iets aangepast (kleine foutjes verholpen)
 - Maaswijdte hoofdnet fiets aangepast tot 400 m
 - Bij stallen van fietsen: stukje over intensivering handhaving gestalde fietsen verwijderd
 - In paragraaf OV teksten verduidelijkt en 2 alinea's gecomprimeerd tot 1
 - In paragraaf OV benadrukken dat de gemeente en provincie samen per project tot afspraken komen over de gewenste doorstroming van OV
 - In paragraaf auto kader toegevoegd over "wat als de planstudie Ring niet doorgaat"
 - In paragraaf overige vervoerwijzen verwijzingen naar subsidie voor e-scooters verwijderd en tekst toegevoegd over brommers en veiligheid
 - In paragraaf overige vervoerwijzen de tekst over zelfrijdende auto's in de stad iets realistischere toon aangeslagen
 - Kader toegevoegd met eerste resultaten expert meeting (volgt nog na 12-2)

- Hoofdstuk 4:
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Inleidend tekstje bevat nu ook voorbeelden mobiliteitsmanagement
 - Volgorde paragrafen is geoptimaliseerd
 - In elke paragraaf de teksten aangescherpt “wat gaan we precies doen, en wat zijn slechts voorbeelden”.
 - Paragraaf goederenvervoer is aangescherpt
- Hoofdstuk 5
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Inleidende tekst is puntiger geschreven
 - In alle paragrafen duidelijker omschreven “wat gaan we precies doen”
- Hoofdstuk 6
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Inleidende tekst is puntiger geschreven
 - In fysieke projecten is A2-aansluiting met NRU expliciet toegevoegd (aan project NRU)
 - Brug Grifthoekbrug gekoppeld aan herontwikkeling voormalige gevangenis
 - Bij OV-projecten benadrukt dat gemeente en provincie afspraken maken over de beoogde doorstromingskwaliteit
 - Extra OV-project toegevoegd (
- Hoofdstuk 7:
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Toelichtende zinnen om te duiden dat de analyses zijn gericht op het stedelijk schaalniveau en dus indicatief zijn op wegvakniveau. En dat nadere uitwerkingen nodig blijven op projectniveau
 - Aangegeven dat àlle analyses de boven- èn onderkant bandbreedte tonen, tenzij aangegeven (en dat laatste is dan alleen van toepassing bij de verkeersbelastingkaarten, die alleen met het hoge scenario zijn getoond, en waarbij dat dan ook is aangegeven)
 - Extra alinea toegevoegd met ‘overblijvende aandachtspunten voor het autoverkeer’. Dit lijstje correspondeert met de zorgpunten van RWS.
 - Kader “Toekomstperspectief Westplein” is herschreven na stafoverleg 4 februari. Ook zijn nu boven- èn onderkant bandbreedte getoond in de watervalgrafiek
- Hoofdstuk 8
 - Kleine tekstuele optimalisaties
 - Teksten zijn aangepast om nog duidelijker te maken wat de gemeente precies gaat doen (en wat slechts voorbeelden zijn).