

Aan: de Commissie Stad en Ruimte

Behandeld door	E. van der Gronde	Datum	1 maart 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 64944	Ons kenmerk	15.512050
E-mail	e.van.der.gronde@utrecht.nl	Onderwerp	Ruimtelijke Verkenning; Groene Verbinding A27
Bijlage(n)	1	Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte dames en heren,

Rijkswaterstaat is, in overleg met de Provincie en de betrokken gemeenten, bezig met de voorbereiding van de aanpak van de A27 en A12, de zogenoemde Planstudie Ring Utrecht. In deze studie wordt bij de aanpak van de A27 uitgegaan van een overkapping van de bak bij Amelisweerd. Voorzien wordt een dak op de bak met een lengte van 249 meter. Dit biedt de mogelijkheid om de overkapping van de snelweg als een groene verbinding in te richten.

In het coalitieakkoord “Utrecht maken we samen” hebben we geconstateerd dat er in de stad diepgaande weerstand bestaat tegen verbreding van de A27 en aangegeven dat het college niet zal nalaten dit onder de aandacht te brengen van de bestuurlijke partners. De besluitvorming in Den Haag rondom de verbreding van A27 wordt kritisch gevolgd in relatie tot andere projecten, als de NRU en de Waterlinieweg.

Voor de verbreding van de A27 is de Minister van Infrastructuur en Milieu het bevoegd gezag. Voor als de verbreding wordt uitgevoerd werkt de gemeente samen met Rijkswaterstaat en de andere regionale partners, om de belangen van de gemeente zo goed mogelijk bij de voorbereiding en uitvoering te waarborgen.

Daarom hebben wij met Rijkswaterstaat, de Provincie Utrecht en de gemeente Bunnik afgesproken dat de gemeente Utrecht, in samenwerking met genoemde partijen, een plan voor de inrichting van de overkapping, genoemd de Groene Verbinding, zal opstellen. De Groene Verbinding biedt de mogelijkheid om de barrièrewerking van de A27 tussen de stad en het landgoed Amelisweerd te verminderen en de inpassing van de A27 te verbeteren. Voor de gemeente Utrecht is van essentieel belang, dat de nieuwe ingreep de kleinst mogelijke aantasting van landgoed Amelisweerd betekent. Wij zetten alles op alles om Amelisweerd zo goed mogelijk te behouden voor de toekomst.

Over de bekostiging van de plannen en de uitvoering worden met RWS afspraken gemaakt in een binnenkort op te stellen bestuursovereenkomst. De bestuursovereenkomst zal het financiële kader voor de uitvoering van de Groene Verbinding vormen. Voor de gemeente is voorwaarde, dat het rijk (RWS) het totaal van de inrichtingskosten van de Groene Verbinding betaalt.

Burgemeester en Wethouders

Datum 1 maart 2016
Kenmerk: 15.512050

Bredere context en doel Groene Verbinding

Utrecht is een aantrekkelijke woon- en werkstad, centraal in het land. Een belangrijke kwaliteit van de stad is dat rondom verschillende landschappen liggen die vanuit de stad snel te bereiken zijn. In de toekomst zal de stad verder doorgroeien naar 400.000 inwoners. Deze groei zal niet door uitbreiding, maar door inbreiding in de bestaande stad plaatsvinden. De kwaliteit en de bereikbaarheid van de openbare ruimte worden belangrijker voor de leefkwaliteit in de stad en de regio. Met de groei van de stad neemt de druk op de parken (Noorderpark, Máximapark) en de landgoederen toe.

Met de Groene Verbinding worden de volgende doelen nagestreefd:

- Spreiding van de recreatiedruk op Amelisweerd/Rhijnduinen door realisatie van een nieuwe entree aan de westzijde en de toegankelijkheid voor de Utrechters naar het gebied verbeteren (minder automobiliteit).
- Vermindering van de barrièrewerking van de A27 bij het landgoed Amelisweerd. Stad en landgoederen worden weer met elkaar verbonden.
- Bijdragen aan “gezonde stad” door het verbeteren van de relatie tussen stad en land en de bestaande clusters voor sport, recreatie ontspanning.
- Het verknopen van routes zodat de barrièrewerking van de A27 vermindert en de landgoederen “dichter” bij de stad komen.
- Het verbinden van ecologisch waardevolle gebieden.
- Het karakter van de Koningsweg als monumentale laan te herstellen (profiel met aan twee zijden een dubbele bomenrij).
- Beleefbaar maken van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

Proces en vervolgstappen

De planvorming voor de Groene Verbinding is in twee fasen opgesplitst:

- In fase a wordt de Ruimtelijke verkenning opgesteld en besproken met vertegenwoordigers van bewonersgroepen en belanghebbenden.
- In fase b wordt het inrichtingsplan voor de Groene Verbinding opgesteld, waarover brede consultatie zal plaats vinden.

Voor de eerste fase is nu een verkenning gemaakt met als titel “Groene Verbinding; Ruimtelijke Verkenning en Ontwerpprincipes”, die wij u hierbij aanbieden. De verkenning gaat in op de ruimtelijke context, relevante invalshoeken, mogelijke ontwikkelingen en vereist nader onderzoek. Ook geeft de verkenning eerste, voorlopige ontwerpsuggesties voor de Groene Verbinding. Specifiek wordt ingegaan op de ligging van het dak en de Koningsweg, omdat deze aspecten van belang zijn voor het plan van Rijkswaterstaat voor de A27 dat via het Ontwerp Tracébesluit (OTB) in procedure zal gaan.

In dit OTB wordt o.a. het ruimtebeslag van de wegverbreding en ook de ligging van het dak en de Koningsweg vastgelegd. Het ruimtebeslag is gebaseerd op de voorkeursvariant voor de A27, die de Minister van Infrastructuur en Milieu in juni 2014 heeft vastgesteld.

De verkenning bepleit – binnen deze voorkeursvariant – een zo zuidelijk mogelijke ligging van het dak en een zuidelijke ligging van de Koningsweg op het nieuwe dak omdat deze de beste inpassingsmogelijkheden bieden voor met name het landgoed Amelisweerd.

De ligging van het dak en van de Koningsweg zijn besproken in de Bestuurlijke Stuurgroep Ring Utrecht en neemt Rijkswaterstaat over in het (in voorbereiding zijnde) Ontwerp Tracé Besluit dat de Minister in 2016 ter visie legt.

Daarnaast wordt in de Ruimtelijke verkenning een contour aangegeven tot waar de aanlanding van het dak op de omgeving (de taluds) maximaal kan reiken. Op basis van nader bomenonderzoek (buiten de 15 meter strook die RWS aanhoudt in het OTB voor de wegverbreding) zal bij de opstelling van het inrichtingsplan worden ingevuld hoe de aanlanding eruit zal zien. Het uitgangspunt daarbij is om zoveel mogelijk kwaliteit van Amelisweerd te behouden en daarbij bomen te sparen.

Burgemeester en Wethouders

Datum 1 maart 2016
Kenmerk: 15.512050

Wij hebben ingestemd met deze verkenning als uitgangspunt voor de verdere planvorming voor de inrichting van de Groene Verbinding. In deze fase voeren we oriënterend overleg met de Kerngroep Ring Utrecht (een samenwerking van betrokken bewoners- en belangengroepen rond de aanpak van de A27 en A12) en met de aan de overkapping grenzende belanghebbenden, te weten de Rijvereniging Amelisweerd (manege), Kampong (federatie), Stichting Dierenasiel Utrecht en met Stichting Klein ARMelisweerd (De ARM). Het overleg met deze partijen is inmiddels gestart.

Het concrete inrichtingsplan voor de Groene Verbinding stellen we pas op na het Tracébesluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu over de verbreding van de A27. Deze werkzaamheden worden tijdig – maar ook niet te vroeg – gestart, afgestemd op de oplevering van de constructie van het dak op de A27 en op de verlegging van de Koningsweg. Bij de opstelling van het inrichtingsplan geven we via intensieve participatie de ruimte aan ideeën en initiatieven van bewoners, ondernemers en belanghebbenden om de doelen met de Groene Verbinding zo optimaal mogelijk vorm te geven. De bijgaande Ruimtelijke verkenning biedt hiervoor een goede start. Eerst doorlopen de plannen van Rijkswaterstaat voor de A27 (met overkapping) de procedure van het Tracébesluit, inclusief de inspraakprocedure. Rijkswaterstaat legt naar verwachting het Ontwerp Tracébesluit (OTB) in de eerste helft van 2016 ter inzage.

De aanpak van de A27 en de aanleg van de overkapping starten afhankelijk van de gekozen fasering naar verwachting in 2018/2019 en worden opgeleverd tussen 2023 en 2026. De uitvoering van de Groene Verbinding (inrichting van het dak) kan starten na oplevering van het dak. Over het opdrachtgeverschap voor de uitvoering van de Groene Verbinding moeten nog afspraken worden gemaakt tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Utrecht.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,