

Commissie van advies bevoorradingsaangelegenheden in Utrecht
t.a.v. G.J. Verkiel
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Behandeld door	M.S. Ligtvoet	Datum	14 maart 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 61147	Ons kenmerk	16.501553
E-mail	m.ligtvoet@utrecht.nl	Onderwerp	Beantwoording inspraakreactie Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk	CABU A2016-02	Verzonden	
Uw brief van	20 januari 2016		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor uw inspraak op de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). In deze brief gaan wij in op uw reactie.

Wij zijn blij dat u de hoofdlijnen van het mobiliteitsplan onderschrijft, zowel qua (groei)opgave, ook in de goederenstromen, als qua oplossingsrichtingen. Met name blij zijn wij dat het bedrijfsleven vertegenwoordigd in de CABU de intentie uitspreekt om samen met de gemeente aan de realisatie van de hoofddoelstellingen van dit plan te gaan werken – waar wij graag op in gaan – en dat u het plan opvat als een uitnodiging aan het bedrijfsleven om ideeën en concepten te introduceren die in dit plan passen.

Financiële onderbouwing en realisatie systeem-/schaalsprong

In het mobiliteitsplan is een lijst opgenomen met prioritaire projecten waarvan een deel al is gedekt op de gemeentebegroting in het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid waarin alle projecten en maatregelen van het programma Bereikbaarheid zijn opgenomen. In de voorjaar wordt bepaald welke aanvullende financiële keuzes kunnen worden gemaakt. Financiën voor deze mobiliteitsplan dienen te worden geregeld via het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid, dat jaarlijks met de Voorjaarsnota wordt vastgesteld. Daarin wordt opgenomen aan welke projecten geld wordt besteed. Niet alles komt aan op gemeentelijke middelen. De projectenlijst vormt ook input voor het verwerven van geld bij andere overheden. De ervaring leert dat zich daar altijd weer nieuwe kansen voordoen.

Daarbij proberen wij alles in een logische volgorde te doen en zo de voorwaarden te creëren om de groei van de stad mogelijk te maken. Beperkingen in het totaal beschikbare budget, het feit dat zich soms kortstondige financiële kansen (subsidies) voordoen voor heel specifieke doeleinden, je altijd ergens moet beginnen én de groei van de stad voor een deel vanzelf optreedt, zullen er echter voor zorgen dat niet altijd overal het optimum kan worden gerealiseerd. In die situaties – en tijdens de realisatie – is het voldoende blijven functioneren van de bevoorrading voor ons altijd een belangrijke voorwaarde. Om die reden zetten we ook graag met u vol in op efficiënte logistieke oplossingen, omdat deze relatief snel en tegen beperkte (overheids)kosten haalbaar zijn.

Ring Utrecht

Voor de Noordelijke Randweg Utrecht achten wij een 2x2 weg voldoende; de voorspellingen geven geen aanleiding van meer uit te gaan.

Nadere onderbouwing capaciteit en groeiscenario's

Voor dit mobiliteitsplan zijn berekeningen uitgevoerd op een niveau passend bij dit type mobiliteitsplan. In de gebruikte tool op globale wijze projecten ingevoerd om een algemeen, stadsbreed inzicht te krijgen in de effecten van de voorgenomen maatregelen: uitspraken over verschuivingen in vervoerwijze en routekeuze voor de stad als geheel. De uitkomsten zijn niet geschikt voor uitspraken per weg of straat (alhoewel die cijfers wel zicht naar zijn gemaakt). Wij schatten op basis van de uitkomsten in dat een acceptabel verkeersbeeld haalbaar is. Bij het maken van concrete inrichtingsplannen moet nader onderzoek worden verricht en moeten maatregelen worden voorgesteld om eventuele negatieve effecten te voorkomen en gewenst gedrag te stimuleren. Rekening houdend met een groeiende stad. Goederenvervoer is hierbij ook een aandachtspunt en zeker op routes die tot het kwaliteitsnet goederenvervoer behoren. Bij alle berekeningen maken we voor zover mogelijk gebruik van de actuele beschikbare landelijke en regionale cijfers en prognoses.

Garandering Kwaliteitsnet Goederenvervoer en separate categorie goederenvervoer in prioriteiten verkeersregeling

Wij constateren dat met al afgeronde en al lopende projecten aan de voorwaarden van het kwaliteitsnet kan worden voldaan. Zoals hiervoor aangegeven dient bij nieuwe projecten op het Kwaliteitsnet Goederenvervoer expliciet aandacht te worden besteed aan de positie van het goederenvervoer, zodat ook na realisatie van die nieuwe projecten het kwaliteitsnet op niveau blijft.

Wij zijn het met u eens dat kwaliteitsnet goederenvervoer en het stimuleren van schoon en slim goederenvervoer nu ontbreekt in de teksten over slim regelen. In de nieuwe versie van de mobiliteitsplan voegen wij dit toe.

Aandachtspunten

De door u geschetste aandachtspunten beschouwen wij als een verdere ondersteuning van de lijn van het mobiliteitsplan, vooral over slim ontwerp en gebruik van de openbare ruimte en bevorderen van efficiënt en schoon goederenvervoer. Wij achten ze vooral van belang bij de verdere uitwerking van het mobiliteitsplan in projecten en in de uitvoering van het Actieplan Goederenvervoer.

Tot slot

Uw advies is opgenomen in het inspraakrapport onder nummer 121. In de inleiding van het inspraakrapport wordt de lezer geattendeerd op uw advies en bijbehorend nummer. Het volledige inspraakrapport kunt u terugvinden via www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar.

Wij hebben, alle adviezen en inspraakreacties overwegend aan de gemeenteraad, voorgesteld de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen vast te stellen. Het inspraakrapport, met daarin uw advies, is eveneens naar de raad verzonden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,