

U 10

t.a.v. wethouders Mobiliteit van de acht omliggende gemeenten
(De Bilt, Bunnik, Houten, IJsselstein
Nieuwegein, Stichtse Vecht, Vianen en Zeist)
p.a. gemeente Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Behandeld door	M.S. Ligtvoet	Datum	14 maart 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 61147	Ons kenmerk	16.501563
E-mail	m.ligtvoet@utrecht.nl	Onderwerp	Beantwoording inspraakreactie Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk	nvt	Verzonden	
Uw brief van	15 december 215		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte wethouders,

Hartelijk dank voor uw inspraakreactie op de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). In deze brief gaan wij in op uw reactie.

Bereikbaarheid vanuit de regio

U uit uw zorgen over de doorstroming van het openbaar vervoer. De gemeente Utrecht deelt het grote belang dat u hecht aan goed functionerend OV. Het is dan ook niet de bedoeling dat de kwaliteit van het OV, zoals de doorstroming, terugloopt. Per uitwerkingsproject zullen aan het begin van het project afspraken gemaakt worden met andere partijen over de beoogde kwaliteit van het openbaar vervoer.

Effecten van de systemsprong

U vraagt hoe wij om denken te gaan met de eindpunten van de tram; twee aandachtspunten die in 2014 al zijn vastgelegd in onze gezamenlijke NOBRUZ-studie. Het onderzoek naar de tramlijn door de binnenstad zal onderdeel zijn van de Gebiedsstudie Utrecht Oost. In dat onderzoek zal ook aandacht zijn voor de keuze van eindpunten, in relatie tot het functioneren van het bussysteem.

Autoverkeer

U geeft aan dat u graag samen met ons werkt aan een gedetailleerde kwantitatieve doorrekening van de gevolgen van Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen voor de doorstroming van auto's op belangrijke inleidende routes vanuit de regiogemeenten naar Utrecht. Ook wij werken graag samen met u verder aan de ontwikkeling een goed functionerend wegennet, dit is in ons aller belang.

U roept ons op om in beeld te brengen op welke plekken de hoeveelheid autoverkeer groeit, zodat wij gezamenlijk kunnen bepalen of en waar extra flankerende maatregelen zijn. Berekeningen met de rekentool laten zien dat de verkeersdruk op de RING rond Utrecht niet zal toenemen als gevolg van Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen. Het is weliswaar zo dat de maatregelen erop gericht zijn om het doorgaande autoverkeer in de stad te stimuleren meer via de RING te rijden en pas dicht bij de bestemming de stad in te rijden. Maar doordat daarnaast fiets en OV (nog) aantrekkelijkere alternatieven worden voor het autogebruik in de stad, vindt er ook een verschuiving binnen de modal shift plaats naar fiets en OV. Hierdoor zullen er geen grote verschuivingen optreden in de verkeersdruk op de aangrenzende wegen van de U10-gemeenten, Rijkswaterstaat of de Provincie.

Datum **14 maart 2016**

In de uitwerking van projecten die de andere gemeenten in de Utrechtse regio raken, zullen wij deze gemeenten betrekken in het proces. Daarbij wordt ook de samenwerking gezocht met Rijkswaterstaat en de Provincie Utrecht.

Tot slot

Uw inspraakreactie is ook opgenomen in het inspraakrapport onder nummer 30. Het volledige inspraakrapport kunt u terugvinden via www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar. Wij hebben, alle inspraakreacties overwegend, aan de gemeenteraad voorgesteld de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen vast te stellen. Het inspraakrapport met daarin uw reactie is eveneens naar de raad verzonden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,