

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 030 – 286 00 00
www.utrecht.nl

Wijkraad West
t.a.v mw de Haan
p/a Billitonstraat 3
3531HJ Utrecht

Behandeld door M.S. Ligtvoet
Doorkiesnummer 030 – 28 61147
E-mail m.ligtvoet@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen

Uw kenmerk nvt
Uw brief van 11 december 2015

Datum 14 maart 2016
Ons kenmerk 16.501561
Onderwerp Beantwoording inspraakreactie
Slimme Routes, Slim Regelen, Slim
Bestemmen

Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor uw advies op de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). In deze brief gaan wij in op uw reactie.

IPvE Maatregelen Utrecht West

U dringt aan op het herinrichten van het traject van de Majellaknoop tot en met de Amsterdamsestraatweg als stadsboulevard en vraagt zich af waarom gewacht moet worden tot de herinrichting van 't Goylaan. Het maken van het integraal programma van eisen voor de stadsboulevard (Maatregelen Utrecht West) start in 2016. Hiervoor was het nodig dat het mobiliteitsplan is afgerond. Een verband met 't Goylaan ligt er niet.

Brommers en scooters naar de rijbaan

U roept ons op om de scooter van de fietspaden te halen. Per 14 maart gaan de brommers en scooters (met het gele kenteken) naar de rijbaan. Scooters met een blauw kenteken blijven op het fietspad. Utrecht werkt nauw samen met Amsterdam om deze problematiek aan te passen. Samen onderzoeken we op welke termijn ook deze voertuigen naar de rijbaan kunnen.

Fietspaden

U vraagt aandacht voor de Spinozaweg, waar het fietspad niet meer toegerust is op het groeiende aantal fietsers en waar tegen het verkeer in wordt gereden. Op de Spinozaweg wordt incidenteel gehandhaafd op tegen de richting in rijden. Net als de kruising van de Cremerstraat bij de Thomas à Kempisweg, waarbij u pleit voor meer opstelruimte, zijn de fietspaden onderdeel van studie bij het project Maatregelen Utrecht West. Daarbij nemen we dit mee.

Vereenvoudiging kruisingen

U doet voor verschillende belangrijke kruisingen suggesties om deze te vereenvoudigen. Deze suggesties worden meegenomen in de studie naar de maatregelen Utrecht West.

Aansluiting NRU-A2

U dringt aan op een verkorting van de NOUW2. De vereenvoudiging van de aansluiting van de Nouw op de A2 is opgenomen in de lijst met opgaven in het autonetwerk. Omdat de inschatting is dat dit een dure ingreep is die waarschijnlijk een beperkt effect heeft op de overige netwerk, is deze niet opgenomen in de prioriteitenlijst van uit de voeren maatregelen.

Datum 14 maart 2016

Westpleingebed

U doet een aantal suggesties voor de Kanaalstraat richting binnenstad en de Damstraat richting Jaarbeurs. Voor het Westplein wordt een schetsontwerp gemaakt in het kader van de structuurvisie 2^{de} fase stationsgebied. Rond de zomer zal participatie plaatsvinden over het inspiratiedocument voor het Westplein. Daar komen alle genoemde wegen in voor.

Sturen op normen

U geeft aan dat het onduidelijk is op welke autoverkeersintensiteit wordt gestuurd. In Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen wordt niet gestuurd op kwantitatieve maar op kwalitatieve normen zoals een goede inpassing van de weg, oversteekbaarheid, veiligheid en doorstroming. In het programma van eisen van het project Maatregelen Utrecht West zal meer duidelijkheid komen in de capaciteit die gewenst en nodig is.

Tot slot

Uw advies is opgenomen in het inspraakrapport onder nummer 29. In de inleiding van het inspraakrapport wordt de lezer geattendeerd op uw advies en bijbehorend nummer. Het volledige inspraakrapport kunt u terugvinden via www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar. Wij hebben alle, adviezen en inspraakreacties overwegend, aan de gemeenteraad voorgesteld de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen vast te stellen. Het inspraakrapport, met daarin uw advies, is eveneens naar de raad verzonden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,