

Wijkraad Oost
t.a.v. de heer Looy
Maliesingel 71
3582 AB Utrecht

Behandeld door	M.S. Ligtfoot	Datum	14 maart 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 61147	Ons kenmerk	16.501559
E-mail	m.ligtfoot@utrecht.nl	Onderwerp	Beantwoording inspraakreactie Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk	nvt	Verzonden	
Uw brief van	17 januari 2015		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk dank voor uw advies op de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). In deze brief gaan wij in op uw reactie.

Inzicht op straat en buurtniveau

U adviseert principieel toegang te geven tot cijfers per 2015 en 2025 op belangrijke wijkverbindingroutes. De rekentool die is gebruikt om de kwantitatieve effecten van de maatregelen in Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen te bepalen, voldoet om op beleidsniveau beslissingen te nemen. De rekentool geeft inzicht in de verschuivingen in vervoerwijze en routekeuze voor de stad als geheel. De uitkomsten zijn echter niet geschikt voor uitspraken per weg of straat. Wij hebben deze uitsluitend als indicatie gepresenteerd.

Verkeersmodel

U adviseert inzicht te geven in de aansluiting van het gebruikte verkeersmodel op regionale en landelijke modellen.

Bij de kwantitatieve onderbouwing van Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen is gewerkt met de zogenaamde Rekentool. Dit is een instrument gebaseerd op het VRU 3.1 U, maar samen met RWS en provincie geoptimaliseerd met recente telcijfers. Daarna heeft de gemeente speciaal voor het mobiliteitsplan in de rekentool aanvullende optimalisaties ingebracht voor het fiets- en OV-systeem. De rekentool is in zijn huidige vorm geschikt voor het schaalniveau van de stad, waar het mobiliteitsplan zich op richt, maar is dus met regionale en landelijke afstemming tot stand gekomen. Bij de nadere uitwerking rondom projecten zullen ook andere rekeninstrumenten worden ingezet zoals een dynamisch verkeersmodel en een (geactualiseerd) verkeersmodel. Deze geven goede uitspraken op een meer gedetailleerd schaalniveau zoals kruispunten. Ook het dynamische verkeersmodel is ontwikkeld samen met RWS.

Kosten SRSRSB

U adviseert kostentaxaties bij maatregelen toe te voegen, zodat inzicht ontstaat in haalbaarheid en eventuele te maken keuzes. In Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen is een lijst opgenomen met prioritaire projecten waarvan een deel financieel al is gedekt in het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid. In het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid, dat jaarlijks met de Voorjaarsnota wordt vastgesteld, zijn alle projecten en maatregelen van het programma Bereikbaarheid opgenomen waaraan geld wordt besteed. Dit betekent dat elk jaar wordt bepaald welke aanvullende financiële keuzes kunnen worden gemaakt. Daarnaast komt niet alles aan op gemeentelijke middelen. Het

Datum 14 maart 2016

overzicht met projecten vormt ook input voor het verwerven van subsidies. De ervaring leert dat zich daar altijd weer nieuwe kansen voordoen.

Bereikbaarheid Sciencepark

U vraagt om een andere toelichting hoe het verkeer kan teruglopen, terwijl andere indicatoren wijzen op verdere groei, specifiek rondom Utrecht Science Park (USP). Ook verzoekt u ons een plan B op te stellen.

De bereikbaarheid van USP vraagt inderdaad veel aandacht en dat krijgt het ook in dit mobiliteitsplan. Het hoofdstuk openbaar vervoer gaat voor een groot deel over de bereikbaarheid van USP. Ook vermeld is dat een verkenning loopt met regionale partners om te bepalen wat de beste oplossing is. Dit moet er toe leiden dat alle relevante partijen budget gaan reserveren voor de oplossing.

Verder zetten wij sterk in op de fietsroutes naar USP (lopende projecten in het fietsprogramma maar ook projecten als Vaartsche Rijn – Venuslaan – Rubenslaan) en het project Kop A28 dient ook als antwoord op de bereikbaarheidsopgave van USP. Wij denken kortom dat wij hier voldoende aandacht aan besteden.

U adviseert de wijkraad op te nemen in de planning van het proces van totstandkoming van het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid en de Voorjaarsnota. Het MPB is één van de bestuurlijke rapportages bij de Voorjaarsnota. Hiervoor is geen formeel inspraaktraject. De Voorjaarsnota 2016 wordt op 17 mei 2016 gepresenteerd. Op dat moment kunt u indien gewenst als wijkraad een advies indienen. Het college zal daarop reageren in lijn met de vastgestelde spelregels.

Tot slot

Uw advies is opgenomen in het inspraakrapport onder nummer 118. In de inleiding van het inspraakrapport wordt de lezer geattendeerd op uw advies en bijbehorend nummer. Het volledige inspraakrapport kunt u terugvinden via www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar.

Wij hebben, alle adviezen en inspraakreacties overwegend, aan de gemeenteraad voorgesteld de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen vast te stellen. Het inspraakrapport, met daarin uw advies, is eveneens naar de raad verzonden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,