

commissie Stad en Ruimte

Behandeld door	S.B.M. Roozen	Datum	29 maart 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 69618	Ons kenmerk	16.502609
E-mail	s.roozen@utrecht.nl	Onderwerp	Verhuizing busstations per 2 juli 2016
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	30 maart 2016
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Op 2 juli gaat busstation Centrumzijde voor een periode van circa anderhalf jaar dicht om te worden verbouwd tot bus- en tramstation voor de Uithoflijn. De buslijnen verhuizen dan naar de 2 busstations aan de andere kant, de westkant van het station: het busstation Jaarbeurszijde en het tijdelijk busstation Jaarbeursplein.

Op 29 februari bent u geïnformeerd over de reactie van de U10 op het U-OV Vervoerplan 2016 deel 2. Reacties van de raadscommissie op het vervoerplan zijn bij het opstellen van de U10 reactie meegenomen. Deze reactie verwerkt de Provincie in het definitieve Vervoerplan 2016-2. Nadien is er, mede op ons verzoek, nog een andere wijziging in het Vervoerplan aangebracht. Met deze brief informeren wij u hierover.

De verbouwing van busstation Jaarbeurszijde is begin juli helemaal afgerond. Het busstation is dan twee keer zo groot geworden. Het tijdelijke busstation op het Jaarbeursplein kan door uitstel van een bouwplan aldaar langer dan verwacht in gebruik blijven, waardoor er voldoende ruimte is om alle buslijnen naar de westkant te halen. In eerste instantie zou er een klein aantal lijnen aan de centrumzijde aangehouden worden, maar dat is nu niet meer nodig. Aan de oostkant ontstaat nu voldoende werkruimte voor de bouw van het gecombineerde bus- en tramstation, de bouw van de Uithoflijn zelf, het Platform, het Stationsplein met fietsenstalling en de Moreelsebrug. Daarnaast worden in dezelfde periode diverse kabels en leidingen verlegd. Deze bouwwerkzaamheden kunnen nu efficiënter en in goede samenhang met elkaar worden uitgevoerd.

Gevolgen voor reizigers

De “omklap” heeft voor- en nadelen voor de reizigers. Een deel van de reizigers zal verder moeten lopen, bijvoorbeeld in de richting van het Moreelsepark en de Mariaplaats. Voor reizigers van en naar het historisch centrum van de stad kan het uitkomst bieden om gebruik te maken van centrumhaltes Vredenburg, Sint Jacobsstraat en Neude. Echter, voor reizigers die gebruik maken van de bus, zou de

Burgemeester en Wethouders

Datum 29 maart 2016
Ons kenmerk 16.502609

eerdere situatie betekend hebben dat zij gedurende 1,5 jaar door het drukke bouwterrein moeten lopen. Vanwege de complexiteit van het werk moeten de busroutes aan de centrumzijde in deze periode meermaals worden verlegd, met telkens aangepaste looproutes. De nieuwe situatie levert voor de reiziger een meer overzichtelijke en eenduidige situatie op.

De maatregel heeft ook consequenties voor de functies die nu een plek hebben op en langs het busstation op het Jaarbeursplein, zoals de taxi's en het treinvervangend busvervoer. Met deze stakeholders is overleg over een aangepaste inrichting van dit gebied.

Momenteel werkt U-OV de aanpassingen uit voor de nieuwe zomerdienstregeling, die ingaat op 2 juli. Ruim van te voren worden de reizigers geïnformeerd door de vervoerders.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,