

Verhuizing busstations

| | |
|--|--|
| Raadsinformatiebijeenkomst | 12 mei 2016 |
| Voorzitter | |
| Tijd | 21.30 – 22.30 uur |
| Zaal | Perskamer |
| Soort Bijeenkomst: | Bespreken commissiebrief |
| Werkvorm bijeenkomst | Regulier |
| Geagendeerd door: | André van Schie (VVD) |
| Doel van de bijeenkomst | De raad hoort graag de mening van betrokkenen |
| Betrokken ambtenaren/ Presentatoren | Fabian Wegewijs – Qbuzz (presentatie) Simon Roozen – Infra en Openbare Ruimte Alexander Schütte – Projectorganisatie stationsgebied Valeska van Straalen – Provincie Utrecht Jeroen Golstein – Provincie Utrecht |
| Meepraters | |
| Portefeuillehouder(s) | Victor Everhardt (afwezig) |
| Aanwezige griffiemedewerker(s) | Mieke Tiwon |
| Programma | Presentatie Vragen raadsleden Meepraters aan het woord Vragen raadsleden |
| Vervolg | Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad. |

Onderwerp en doel van de bijeenkomst

Het busstation Centrumzijde gaat zaterdag 2 juli anderhalf jaar dicht. Vanwege de verbouwing tot bus- en tramstation voor de Uithoflijn. Gedurende de verbouwing verhuizen de buslijnen naar 2 busstations aan de westkant van het station: het busstation Jaarbeurszijde en het tijdelijk busstation Jaarbeursplein. De raad wil graag een presentatie over de gevolgen. En vernemen of er mogelijkheden zijn om aan de stadszijde tijdelijk extra haltes te creëren, bijvoorbeeld aan het Smakkelaarsveld, of de Catharijnesingel. Of meer bussen laten stoppen aan het Vredenburg. Bij deze bijeenkomst bent u welkom als meeprater.

Motivatie

André van Schie (VVD)

De VVD fractie wil graag een presentatie met de nieuwe indeling van het busstation West en de consequenties voor de stads- en streeklijnen. Ook willen ze weten of het mogelijk is om aan de stadszijde tijdelijk extra haltes te creëren, bijvoorbeeld aan het Smakkelaarsveld, of de Catharijnesingel, en of het mogelijk is om meer bussen te laten halteren aan het Vredenburg. Het aantal lijnen dat via de Bleekstraat en de Kruisvaartkade gaat rijden, het aantal busbewegingen en de gevolgen voor de verkeersdruk/luchtkwaliteit van deze busbewegingen voor de buurt en de doorstroming van het omliggende wegennet voor het overige verkeer. Ook worden ze graag geïnformeerd over de consequenties van deze aanpassing voor de reistijden van de verschillende lijnen en of er gevolgen (zo ja, welke) zijn voor de dienstregeling. Ook worden ze graag nader geïnformeerd over de communicatiestrategie, want het is al heel snel 2 juli! Naast deze informatie van de ambtelijke zijde horen ze graag de mening van betrokken partners zoals U-OV, rover, Solgu en de taxibranche over de voorgenomen wijzigingen in het plan.