



Groene Verbinding

12 mei 2016



Doel van de Groene Verbinding

- Verbeteren relatie stad - Amelisweerd
- Recreatie, ecologie, cultuurhistorie, ruimtelijke kwaliteit



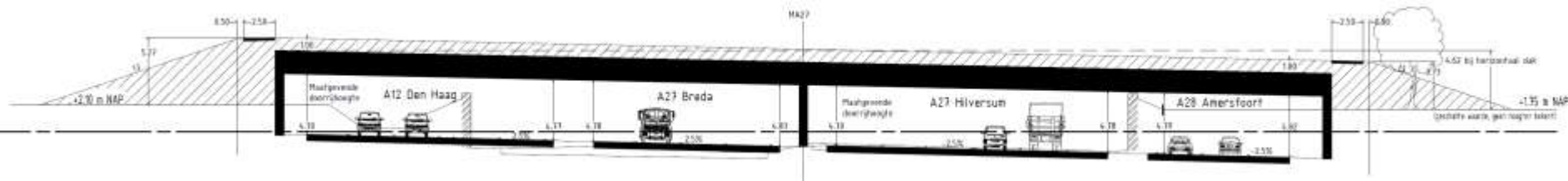


De Groene Verbinding in het Ontwerp Tracébesluit

- Bestuurlijke afspraken in 2009 voor bovenwettelijk “dak”
- Groene Verbinding vastgelegd in OTB
- In OTB vastgelegd
 - Locatie van dak: zo zuidelijk mogelijk
 - Locatie van Koningsweg: iets verlegd naar het zuiden
 - Snelheid van Koningsweg: 50 km/uur
 - Maximaal 250 meter breed
- Het is GEEN tunnel



A27 in de bak ligt "schuin" in verband met verkanting



- Verkanting is dat de weg in een dwarshelling wordt aangebracht
- De huidige weg ligt in verkanting vanwege afwatering en boog waar weg in ligt
- Bak wordt verbreed
- Verkanting van de weg wordt verder doorgetrokken
- Gevolgen voor hoogteligging van Koningsweg

Constructiedikte van dak



- We gaan uit van 1 middensteunpunt, waardoor de overspanning van het dak 2 x 40 meter zal zijn (om de 80 meter breedte van het dak te overbruggen)
- Bij een overspanning van ongeveer 40 meter zal een constructiedikte (hoogte) van 1,80 meter nodig zijn



Randvoorwaarden e/o uitgangspunten

- Onderkant huidige bak (vloer) blijft gehandhaafd
- Verkanting wordt doorgetrokken
- Doorrijhoogte 4,70 meter (vrachtwagens moeten er ook door kunnen)
- Belasting dezelfde als bij de A2 Leidsche Rijn tunnel (30 kN/m²)
- Middensteunpunt
- Dikte van de dakconstructie = 1,80 dikte liggers plus 1 meter grond

Groene verbinding

Raadsinformatieavond, 12 mei 2016



Overall-Proces in Hoofdpijnen

1982: Aanleg A27 door Nieuw Amelisweerd

2010: Voorkeursalternatief Planstudie Ring Utrecht

- Verbreding A27 bij Amelisweerd met 2x15m tot ca. 80 meter.
- Bij de Koningsweg een overkapping van max. 250 meter.

2016: Afronding voorbereiding plannen, inclusief ruimtelijke verkenning Groene Verbinding

2016: Nu: Ontwerp Tracé Besluit/MER ter inzage 10-5 tot 20-6

2017: Tracé Besluit

2018: Start bouw A27, A12, inclusief overkapping

2026: Afronding werkzaamheden; inrichting Groene Verbinding na oplevering A27/overkapping (tussen 2023-2026)

Visie op de groene verbinding

Spreiding van recreatiedruk:
herstel (historische) entree
aan westzijde

Stad en landgoederen weer
verbonden

Bijdragen aan gezonde stad:
verbeteren sport en recreatie
clusters en routes

Verknopen van routes

Verbinden ecologische routes

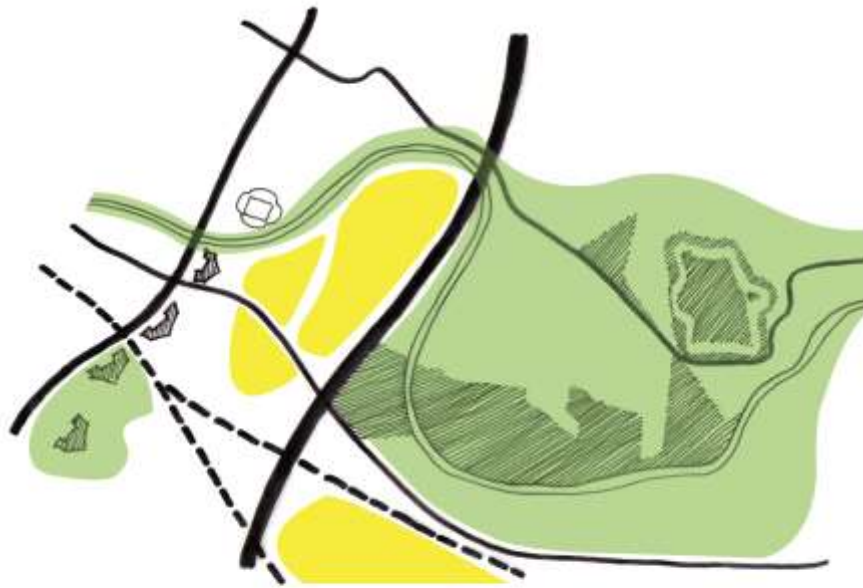
Koningsweg als monumentale
laan herstellen

Beleefbaar maken van de
Nieuwe Hollandse waterlinie

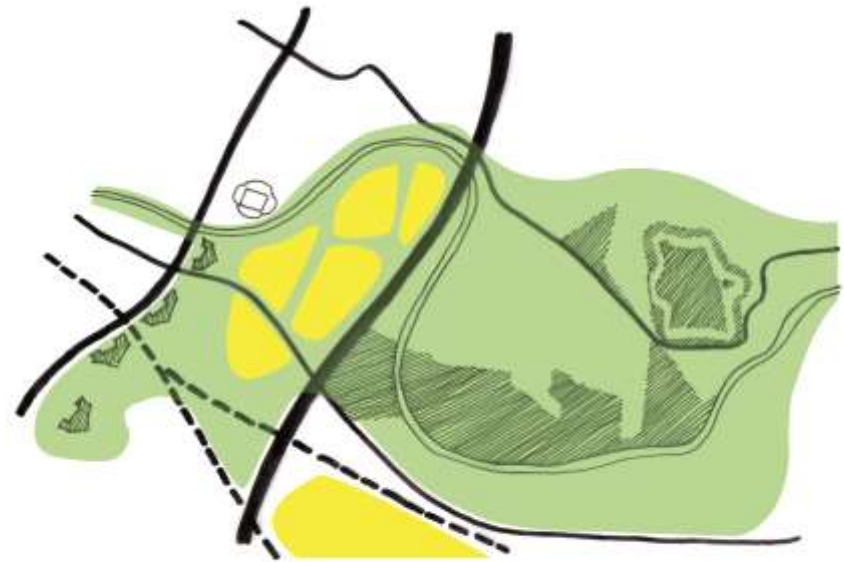


Balans tussen cultuurhistorie, ecologie en recreatie

Recreatiespreiding: Houtensevlakte en Maarschalkerweerd ook voor ongeorganiseerde sport en recreatie



openluchtrecreatie en sportieve recreatie
sport



openluchtrecreatie en sportieve recreatie
sport

Structuurkeuzes en impressie



Sfeerbeeld



Vervolgproces Groene Verbinding:

- 2016: Voorbereiding Bestuursovereenkomst A27/A12 met o.a.
- afspraken over uitvoering en financiering Groene Verbinding
 - voorwaarde van gemeente is dat het rijk de inrichtingskosten betaalt
 - afspraken over samenhang constructie en inrichting (o.a. vormgeving dak, draagkracht, waterhuishouding dak) en profiel Koningsweg
 - afspraken over toekomstig beheer.

2017: Diverse stappen

- Tracé Besluit A27/A12
- Bestuursovereenkomst tussen RWS en o.a. gemeente Utrecht
- Aanbesteding Werkzaamheden A27, inclusief dakconstructie.

2018/2021: Opstellen inrichtingsplan Groene Verbinding

- Participatie bewoners, ondernemers en belanghebbenden
- Brede consultatie
- Uitwerking, bestek etc. afstemmen op realisatie A27

2023-2026: Uitvoering inrichting Groene Verbinding

- Na verbreding A27 en overkapping