

BOODSCHAPPEN
DOEN?



BETER OP DE FIETS!
DAN VERVUIL JE NIETS

NAAR SCHOOL
BRENGEN?



BETER OP DE FIETS!
DAN VERVUIL JE NIETS

NAAR DE KERK?



BETER OP DE FIETS!
DAN VERVUIL JE NIETS

NAAR HET WERK?



BETER OP DE FIETS!
DAN VERVUIL JE NIETS

Verdere verbetering luchtkwaliteit

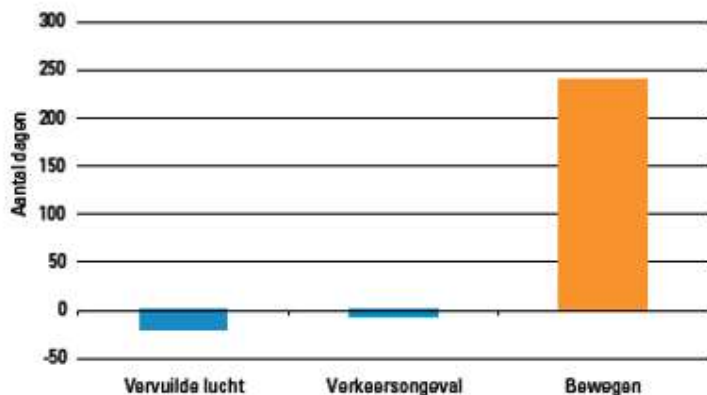
Zowel in meetbuisjes als in longen

Zet in op de fiets!

- Er zijn veel korte autoritten in de stad
- Veel inkomend verkeer komt uit de regio, op E-fietsafstand
- In de zomervakantie is er maar 10-20% minder autoverkeer in de stad – dat scheelt véél!
- Hoe? Meer ruimte voor de fiets, minder verkeerslichten, betere afstelling van verkeerslichten, meer voorrang voor de fiets, meer fietsstraten, meer veilige stallingen, beter onderhoud van fietspaden, minder ongevallen, etc, etc.
- Investeren in de fiets heeft positieve MKBA

Bonus: Verkeersgezondheid

12. Af- en toename van de levensverwachting van fietsers in steden t.o.v. automobilist



Bron: IRAS - Universiteit Utrecht, 2010

- Luchtvervuiling kost fietsers 1-40 levensdagen. Ze ademen twee keer zoveel in als chauffeurs
- Ongevallen kosten 5-9 dagen
- De extra beweging levert 3-14 maanden op

Waarom meten we luchtkwaliteit?

- Omdat we schone ademlucht willen!
- Voor bewoners
- Én voor weggebruikers.
- Dat de enorm vieze snorfietzen op fietspaden rijden, juist onder onze neus, is ongezond. Maar wordt niet gemeten.

De brommers zijn naar de rijbaan!

- Minder gevaar op het fietspad
- Ze rijden verder weg, je ademt minder van de uitstoot in
- We zijn er reuzeblij mee!



De gemeenste bron zijn snorfietsen



- Ofwel ze rijden te hard-onveilig
- Ofwel ze rijden maar weinig harder dan fietsers – en blijven lang dicht voor je rijden met hun stank
- Bij stoplichten sta je lang in de walm
- Fietsers ademen zo veel meer nareigheid in, dan blijkt uit de meetbuisjes

Snorfiets

- Snorfietsen worden vooral recreatief gebruikt
- In de winter blijkt men meestal een andere vervoerwijze te hebben
- Fietsen én OV gebruik levert de gebruiker meer beweging op dan scootergebruik – Ook een aspect van Healthy Urban Living
- In 2020 alleen elektrische scooters in Utrecht?

Snorfiets aanpakken:

- Betaald stallen: voldoende fietsenrekken + bekeuren op kenteken
- Verkeersovertreding => alleen boete is mogelijk, wegslepen niet.
- Genoeg rekken..... 😊



Vrijliggende fietspaden

Sluiten voor snorfietsen



Wettelijke maatregelen zijn nodig

- Wet in de maak: Amsterdam mag snorfietsen naar de rijbaan verwijzen
- Daarbij is een gebiedsgewijze helmplicht noodzakelijk. Niet straatje voor straatje
- Benadert u uw collega's in de 2^e kamer zodat ze voor de wet stemmen?

Eenrichtingsverkeer Ledig Erf

- Is onderzocht, maar wordt niet ingevoerd
- Voor al het verkeer: kan (nu) niet
- Alleen voor de bus:
 - Bushaltes niet tegenover elkaar
 - Bewoners Bleekstraat willen geen bushalte daar
 - Meer bussen door Albatrosstraat
 - Men wil geen wijzigingen in deze wijk

Busrondje Ledig Erf – huidige situatie



- Bus wacht tot groene golf begint (tot 1,5 minuut)
- Groene golf neemt verderop meer tijd in cyclus (pelotondiffusie)
- Verkeer uit zijstraten wacht vaak voor niets
- **Funest voor luchtkwaliteit**
- Fietsers moeten op diverse plaatsen tot bijna 2 minuten wachten
- Er zijn geen vlotte alternatieve fietsroutes

Bus eenrichtingsverkeer geven

- Bus hoeft niet wachten op start groene golf
- Bus krijgt wél veel prioriteit
- **Kruisend verkeer is sneller weg – schonere lucht, o.a. in Albatrosstraat en Catharijnesingel**
- Fietzers kunnen veel vlotter oversteken, conform prioriteit in SRSRSB



Bus eenrichtingsverkeer geven



- Bushalte kan in Vondellaan op 1^e deel busstrook
- Albatrosstraat krijgt maximaal eens per 2 minuten een bus
- Bussen in Albatrosstraat komen geen bus in tegenrichting tegen – minder uitwijken op de fietsstrook.

Fietsers vlotter weg, ipv trager

Goed voor het fietsgebruik!

