

Lot van Hooijdonk

Wethouder voor Verkeer en Mobiliteit, Duurzaamheid,
Milieu, Wijk West en Wijk Zuid
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Aan de gemeenteraad

Behandeld door A.W.J.M. Toonen
Doorkiesnummer 06 – 46 38 62 29
E-mail t.toonen@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen

Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 15 september 2017
Ons kenmerk 4793905
Onderwerp Aansluiting P-noord winkelcentrum
Vleuterweide
Beleidsveld Verkeer en Mobiliteit
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden van de Raad,

Hiermee informeer ik u over de voortgang in de aanpak van verkeersveiligheid rond de busbaan
Vleuterweide en winkelcentrum Vleuterweide.

Stand van zaken

Inmiddels zijn al verschillende maatregelen uit het vastgestelde ontwerp uitgevoerd om de
verkeersveiligheid rond de busbaan te verbeteren. Belangrijk is het wegnemen van de auto-oversteken
over de busbaan. Op vrijdag 25 augustus is een eerste afsluiting voor doorgaand verkeer op de
Utrechtse Heuvelrug geëffectueerd, waarmee ook de doorgaande route via de woonstraat parallel aan
de busbaan is beëindigd. Deze week wordt de kruising Moersbergen opnieuw geasfalteerd en de
belijning vernieuwd. Daarmee is ook deze kruising gereed.

De tijdelijke situatie is nog niet optimaal. Niet alle werkzaamheden zijn klaar en automobilisten moeten
aan de nieuwe situatie wennen. Dat leidt tot zoekverkeer, automobilisten die zich vergissen en keren of
onbewuste en soms bewuste verkeersovertredingen maken. Ook zien wij meer onbedoeld doorgaand
verkeer door andere woonstraten, zoals door de Sparrendaal. Daarnaast is er extra zoekverkeer ten
gevolge van een tijdelijke afsluiting in de Stationsstraat in Vleuten. Dit heeft inmiddels geleid tot
aanpassingen van de bebording en extra inzet van verkeersregelaars. We blijven de situatie de
komende weken regelmatig monitoren en waar nodig worden aanvullende maatregelen genomen.

Schouw

Naar aanleiding van een groot aantal signalen over onduidelijkheid van de tijdelijke verkeerssituatie
heeft op maandagochtend 11 september 2017 een schouw plaatsgevonden, waaraan bewoners naast
vertegenwoordigers van het Amadeus Lyceum en de politie hebben deelgenomen. Dat heeft enkele
waardevolle aanvullende suggesties opgeleverd, zoals het aanpassen van de verkeersborden en het
plaatsen van extra paaltjes. Dit realiseren we zo spoedig mogelijk. Ook wordt een aantal
mogelijkheden nader onderzocht, zoals aanpassing van de groentijden van de verkeerslichten op de
Landschapsbaan om zo de doorstroming te verbeteren.

Afsluiting inrit bij het Amadeus Lyceum

De laatste ingrijpende maatregel is de afsluiting van de inrit bij het Amadeus Lyceum vanuit de Utrechtse Heuvelrug naar de parkeerplaats van winkelcentrum P4 (P-Noord). Deze afsluiting is nodig omdat nu nog grote stromen fietsende scholieren worden doorkruist door afslaand autoverkeer. Deze herinrichting kan pas geëffectueerd worden als de nieuwe ontsluiting van P4 op de Landschapsbaan is gerealiseerd. Het parkeerterrein P4 voor het winkelcentrum wordt dan ontsloten vanuit de hoofdinfrastructuur (Landschapsbaan) en niet vanuit de wijkinfrastructuur. Ondernemers dringen aan op spoedige aanleg van de nieuwe ontsluiting om zo de bereikbaarheid van het winkelcentrum te verbeteren. Daarnaast moet deze ontsluiting zorgen voor minder zoekverkeer op de Utrechtse Heuvelrug.

Procedure

Voor deze nieuwe aansluiting is in de periode van medio 2016 tot medio 2017 de omgevingsvergunningsprocedure doorlopen om af te wijken van de bestemming. Na de tervisielegging en beantwoording van de zienswijzen is recent het besluit voor de omgevingsvergunning om af te wijken van de bestemming in werking getreden. Daartegen is echter beroep aangetekend bij de rechtbank door vier bewoners van de Beemdgrassingel en vier bewoners van de Kruidentuinlaan. Formeel betekent dit, dat de vergunning juridisch 'bruikbaar' is en dat de gemeente kan starten met de aanleg van de nieuwe ontsluiting, ook al is het over het algemeen gebruikelijk om de beroepsprocedure af te wachten.

Start ontsluiting P4

Gezien het dringende belang van de verkeersveiligheid, nu de scholen weer zijn begonnen, ben ik voornemens om de aanleg van de nieuwe verbindingsweg zo snel mogelijk uit te laten voeren en niet te wachten op de afronding van de beroepszaken. De afweging hierbij is om de verkeersonveilige situatie op de Utrechtse Heuvelrug zo snel mogelijk te verbeteren. De vergunning is in werking getreden, zodat er formeel-wettelijk geen belemmering is om de ontsluiting aan te leggen.

Omdat onzeker is wanneer de vergunning onherroepelijk wordt, kan wachten hierop betekenen dat de onveilige situatie onverantwoord langer blijft voortbestaan.

Het risico om nu al te starten en niet de beroepsprocedure af te wachten is beperkt. Mocht in een kort geding of in de bodemprocedure de huidige vergunning geschorst of vernietigd worden, dan zijn de gevolgen daarvan op te vangen. Mocht de rechtbank de vergunning vernietigen dan wordt altijd de mogelijkheid tot herstel geboden. In het uiterste geval is de situatie terug te brengen in de oude staat.

Op korte termijn start de werkvoorbereiding. De daadwerkelijke aanleg van de ontsluitingsweg start dan – onder voorbehoud van weersomstandigheden – eind oktober 2017. De aansluiting met de Landschapsbaan is in eerste instantie over een tijdelijke dam. De openstelling daarvan voor het verkeer is voorzien in december 2017. De definitieve brug over het water wordt medio 2018 aangelegd.

Communicatie

Omwonenden en andere belanghebbenden worden parallel met deze brief met een wijkbericht geïnformeerd over de keuze om de uitvoering van de maatregelen ter hand te nemen.

Met vriendelijke groet,

Lot van Hooijdonk