



Westelijke Stadsboulevard

Het wordt veel fijner om er langs te fietsen!



Versimpeling kruispunten

3 ipv 4 richtingen



Een FRIS alternatief – cyclustijden

Cyclustijd voor fietsers in ochtendspits	Oversteek	Gemeentelijke variant	FRIS
Cremerstraat (TaK-weg-TaK-plantsoen)	zuid	100	0
	west	100	46
Majellaknoop (TaK-weg/Vleutenseweg)	zuid	100	81
	west	100	81
	noord	100	0
	oost	100	81
Vleutenseweg-TaK-plantsoen	zuid	64	84

- Conclusie in rapport: 29% minder verliestijd in FRIS-variant, voor voetgangers en fietsers

Een FRIS alternatief – 2 * groen!

Cyclustijd voor fietsers in ochtendspits	Oversteek	Gemeentelijke variant	FRIS	FRIS 2* groen
Cremerstraat (TaK-weg-TaK-plantsoen)	zuid	100	0	
	west	100	46	23
Majellaknoop (TaK-weg/Vleutenseweg)	zuid	100	81	41
	west	100	81	41
	noord	100	0	0
	oost	100	81	41
Vleutenseweg-TaK-plantsoen	zuid	64	84	42
Totaal		664	373	188

Een FRIS alternatief – wachttijden VRI

- Bij FRIS zijn de wachttijden voor fietsers bijna 50% lager
- Bij FRIS is 2*groen per cyclus voor fietsers mogelijk, zónder onacceptabel oponthoud voor autoverkeer => **72%** minder verliestijd voor fiets
- Bij FRIS is fietsen langs Thomas à Kempisweg léuk
- => Zeer sterke voorkeur voor FRIS!

Luchtkwaliteit – groen aan de zijkant

- Smallere middenberm, meer groen aan de zijkant => betere luchtkwaliteit op fiets- en voetpad
- Bij kruisingen en splitsingen middenberm wel breed => levert een bochtje op voor de kruising, en dus snelheidsremming

Overige punten

- Geen VRI bij Laan van Nieuw Guinea
- Oversteek naar Daphne Schipperbrug en Meernbrug snel aanpakken
- Tweezijdig 2-richtingsfietspad langs Spinozabrug
- Diverse punten in schriftelijke reactie – we zijn erg benieuwd naar het 2-kolommenstuk