

College stelt Voorlopig Ontwerp en bestemmingsplan busbaan Dichterswijk vast.

In 2020 is het netwerk van vrijliggende busbanen in Utrecht gereed. Het laatste deel is de busbaan Dichterswijk, over de Dr. M.A. Tellegenlaan en Van Zijstweg. Het Voorlopig Ontwerp en het gewijzigde bestemmingsplan lagen ter inzage en omwonenden konden hierop reageren tot en met 1 februari.

Uitwerking van het Voorlopig Ontwerp

Nu het College het Voorlopig Ontwerp heeft vastgesteld wordt het ontwerp door de aannemer verder uitgewerkt naar een Definitief Ontwerp. Het gewijzigde bestemmingsplan wordt ter vaststelling aangeboden aan de gemeenteraad. Het is de bedoeling dat begin 2019 wordt gestart met de aanleg van de busbaan Dichterswijk.

Inloopbijeenkomst

Op 11 januari was er een inloopbijeenkomst waar omwonenden het Voorlopig Ontwerp konden bekijken. In dit Voorlopig Ontwerp zijn de kruispunten, het wegprofiel en de bushaltes preciezer ingetekend. Eerder was al bekend dat de busbaan in het midden van de weg komt te liggen met aan elke kant één rijstrook voor autoverkeer en een tweerichtingenfietspad. Aan de zuidkant komt een voetpad. Fietzers en voetgangers kunnen op meerdere plekken veilig oversteken. De maximumsnelheid is 30 km/uur voor auto én bus.

Op het Voorlopig Ontwerp en het gewijzigde bestemmingsplan zijn 7 reacties binnengekomen. Waar mogelijk worden deze reacties nu – verder uitgewerkt in het definitieve ontwerp.

Uitstraling

Het fietspad krijgt rood asfalt, het voetpad bestaat uit betontegels, de rijbaan krijgt zwart asfalt en de busbaan roodgekleurd beton. De bermen tussen de rijbaan en het fietspad worden beplant met drie soorten lindebomen, verschillende grassoorten en vaste planten. Dit geeft de weg een prettige uitstraling én het remt de snelheid.

Onderdoorgang Nelson Mandelabrug

De Nelson Mandelabrug blijft behouden en wordt verbreed met aan beide kanten een fietspad. Fietzers en voetgangers die de kruising Kanaalweg – Dr. M.A. Tellegenlaan willen oversteken, kunnen dat straks ook via een onderdoorgang onder de brug door. Het ontwerp, de lichtinval en de materialen zorgen dat het een prettige onderdoorgang is. Ook tijdens deze ontwerpfase is overleg geweest met het bewonerscomité Van Zijstweg, met bedrijven en belangenorganisaties.

Meer informatie: www.utrecht.nl/busdichterswijk.