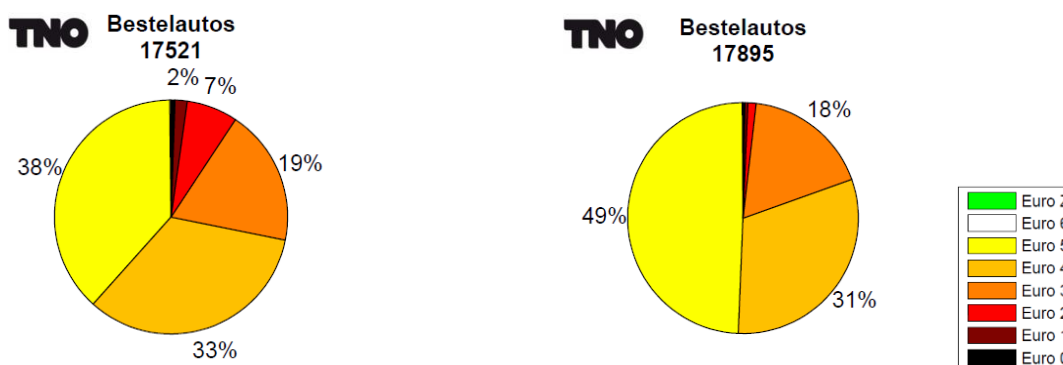


Milieuzone in Utrecht

Vergelijking samenstelling bestelverkeer 2014 / 2015

In 2014 én in 2015 is in de milieuzone van de gemeente Utrecht, op identieke locaties in dezelfde periode van het jaar, een onderzoek naar de samenstelling van het verkeer uitgevoerd. Dit betreft de locaties Graadt van Roggenweg, van Zijstweg en de Catharijnesingel. Hoewel het onderzoek momenteel nog loopt worden hieronder de voorlopige resultaten van de samenstelling van het wagenpark weergegeven. In de figuren 1 en 2 staat de samenstelling van het bestelverkeer, zoals op deze locaties in 2014 en in 2015 gemeten, weergegeven.



Figuur 1: Samenstelling bestelverkeer 2014

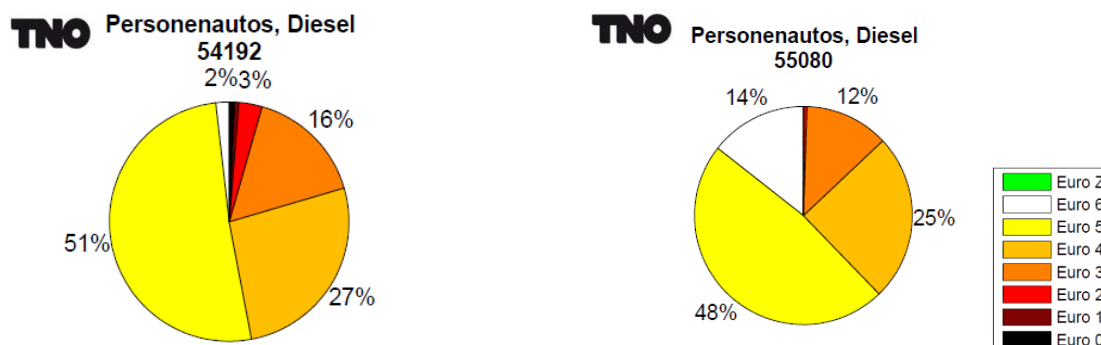
Figuur 2: Samenstelling bestelverkeer 2015

In de figuren 1 en 2 is te zien dat de samenstelling van het bestelverkeer veranderd is. De Euroklassen 0, 1 en 2 zijn in 2015, zeker in vergelijking met 2014, sterk afgenomen.

	2014	2015
Aandeel Euro 0 t/m 2 in de categorie bestelwagens	9.3%	1.8%

Vergelijking samenstelling personenverkeer 2014 / 2015

In bovengenoemde wagenparkscans is ook de samenstelling van personenvoertuigen in 2014 en 2015 onderzocht. In 2015 verdwijnen nagenoeg alle Euro 2 en oudere dieselpersonenvoertuigen.



Figuur 3: Samenstelling diesel personen 2014

Figuur 4: Samenstelling diesel personen 2015

	2014	2015
Aandeel Euro 0 t/m 2 in de categorie diesel personenvoertuigen	4.4%	0,5%