

Lot van Hooijdonk

Wethouder voor Verkeer en Mobiliteit, Duurzaamheid,
Milieu, Wijk West en Wijk Zuid
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl



Raadscommissie Stad & Ruimte

Behandeld door	P. Koolhaas	Datum	1 december 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 64723	Ons kenmerk	16.509175
E-mail	p.koolhaas@utrecht.nl	Onderwerp	Eindrapportage Knijp Monicabrug
Bijlage(n)	Rapportage 3 meting, Eindrapportage Knijp Monicabrug		
Uw kenmerk		Verzonden	
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Bijgaand zend ik u de eindrapportage over de Knijp Monicaburg en de technische rapportage van de 3-meting. In 2015 zijn de volgende maatregelen in het kader van dit project uitgevoerd met als doel een verbetering van de luchtkwaliteit op de Weerdsingel:

1. Doseren van verkeer op de route Oudenoord – Weerdsingel WZ – Paardenveld (en vice versa).
2. Het inrichten van de Weerdsingel Westzijde als 30 km-gebied.
3. Ondersteunende maatregelen in Pijlsweerd om verkeer door de wijk tegen te gaan.
4. Informerende maatregelen om doorgaand verkeer te helpen een andere route te rijden.

Om het effect van deze en eerdere maatregelen goed te evalueren hebben we naast een 0-meting drie metingen gedaan: de 1-meting direct na de invoering van de dosering, de 2-meting een half jaar na invoering en de 3-meting, een jaar na invoering. De resultaten van deze evaluatie staan in de bijgevoegde eindrapportage Knijp Monicabrug en in de 3-meting.

Uit de evaluatie blijkt dat de Knijp Monicabrug het gewenste effect op de luchtkwaliteit heeft. Er is een afname van 25 tot 30% van het autoverkeer te zien op plekken waar dat de bedoeling is. Het verkeer op de Weerdsingel WZ is gedaald van 16.000 naar 12.000 motorvoertuigen per etmaal. Deze afname ondersteunt het beleid zoals beoogd in het Mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim regelen, Slim Bestemmen, waarbij het doorgaande autoverkeer nu al meer gebruik maakt van binnenstedelijke verbindingroutes als de Marnixlaan en na het uitvoeren van steeds meer projecten zoveel mogelijk van de Ring gebruik maakt.

De Knijp Monicabrug functioneert in belangrijke mate zoals beoogd. Er is wel sprake van een aantal neveneffecten die verdere aandacht vragen:

- Er is nog steeds filevorming op de Oudenoord en in de Kaatstraat. Hiervan ondervinden niet alleen omwonenden in Pijlsweerd en Tuinwijk en verkeersdeelnemers overlast, ook het busverkeer van de Kaatstraat naar de St. Jacobsstraat heeft hier last van.
- Ook blijft de verkeersveiligheid onze aandacht vragen op met name de kruising Oudenoord–Weerdsingel–St. Jacobsstraat. Inmiddels hebben we maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid op deze kruising te verbeteren.

Structurele oplossingen voor de filevorming en voor het waarborgen van de verkeersveiligheid liggen onder meer in het uitvoeren van maatregelen op netwerkniveau, zoals beschreven in Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen.

- Concreet hebben we een verkenning opgestart naar de route Oudenoord, Kaatstraat, Adelaarstraat tot aan de Kardinaal de Jongweg. Doel is om doorgaand verkeer op deze route zoveel mogelijk te weren zodat de straat functioneert als een wijkstraat.
- Tegelijk ontwikkelen we herinrichtingsplannen voor Oudenoord (EIF-gelden), die bereikbaarheid en leefbaarheid in deze transformatiezone beter in balans brengen.
- Herinrichtingsplannen voor de Amsterdamsestraatweg (30 –kilometerzone) maakt het voor doorgaand verkeer minder aantrekkelijk routes in Ondiep (m.n. over de Acaciastraat) als doorsteek te kiezen.
- In dit verband is evenzeer relevant, dat we – zoals u weet – voorstellen voorbereiden voor herinrichting van het Westplein, die aansluiten op het gedachtegoed van Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen.

Al deze maatregelen zijn erop gericht de leefbaarheid te verbeteren en om gebiedsvreemd verkeer in dit deel van de stad verder tegen te gaan en verder naar buiten beter te faciliteren.

Het effect van de knijp en de neveneffecten, die onze aandacht vragen, zijn onderwerp in constructieve ambtelijke contacten met de Verkeerswerkgroep Pijlsweerd. Ook bestuurlijk contact heeft inmiddels plaatsgevonden. Op maandag 12 december 2016 is er een inloop-informatieavond voor de wijken Noordwest en Noordoost, waarin we informatie geven over de resultaten van de 3-meting en over de hierboven genoemde maatregelen.

Met vriendelijke groet,

Lot van Hooijdonk