

2015
158

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Vragen van de heren J.A. Kleuver, S. van Waveren en T. Weistra
(ingekomen op 28 oktober 2015
en antwoorden door het college verzonden op 1 december 2015)

Schriftelijke vragen over opgelegde boetes overtredingen 'milieuzone'

Het valt niet geheel uit te sluiten dat de vragenstellers van mening verschillen over de 'milieuzone', maar de vragenstellers zijn het erover eens dat een milieuzone niet als doel heeft zoveel mogelijk zoveel mogelijk boetes op te leveren. Een milieuzone moet zorgen voor gezonde lucht, niet voor gezonde overheidsfinanciën. Recentelijk verschenen in de pers berichten over de hoeveelheid boetes en over de verhoging – eigenlijk: het op het oorspronkelijk bedoelde niveau brengen – van de boetes als iemand met een te oude auto de milieuzone inrijdt, zodra het bord voor de milieuzone voor personenwagens in het landelijke RVV is opgenomen.

In de evaluatie van de milieuzone die binnenkort naar de raad komt, zal worden gekeken naar het de effectiviteit van de milieuzone. Om die goed te kunnen beoordelen, hebben wij behoefte aan nadere informatie over de uitgedeelde boetes. Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Wilt u ons voorzien van de volgende gegevens?

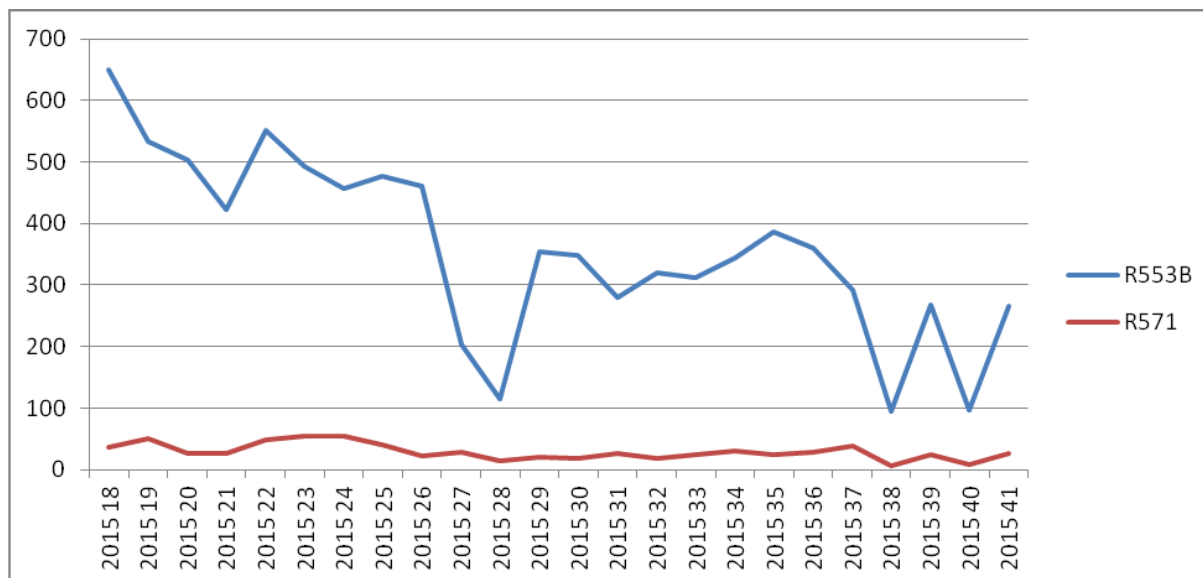
- Het aantal boetes dat is opgelegd, onderverdeeld in personenauto's en vrachtauto's, (A)
- De trend met betrekking tot het aantal opgelegde boetes sinds de invoering van de milieuzone, uitgedrukt in absolute aantallen en tevens uitgezet in een heldere grafiek, onderverdeeld in kentekens die in de gemeente Utrecht geregistreerd zijn en kentekens die buiten Utrecht geregistreerd zijn, (B)
- De trend gesteld ten opzichte van de nulmeting bij invoering. (C)

Ad. A:

Ja, de boetes voor zowel personen-, bestel- en vrachtovertuigen, zoals die recentelijk bekend zijn gemaakt door het CJIB staan in onderstaande grafiek en tabel (van het CJIB, zie ook bijlage 1):

Verklaring van de feitcodes:

- R553B: handelen in strijd met geslotenverklaring motorvoertuig op meer dan twee wielen (C6): dit is het bord waarmee de milieuzone voor bestel- en personenauto's wordt gehandhaafd.
- R571: handelen in strijd met geslotenverklaring vrachtauto's in als milieuzone aangeduid gebied (C22a). Dit is het bord dat op dit moment in het RVV wordt aangepast zodat het tevens gebruikt kan worden om de milieuzone voor personen- en bestelauto's aan te geven.



X-as: jaartal, weeknummer / Y-as: aantal uitgeschreven boetes

Bovenstaande grafiek is gebaseerd op de aantallen zoals hieronder kwantitatief weergegeven.

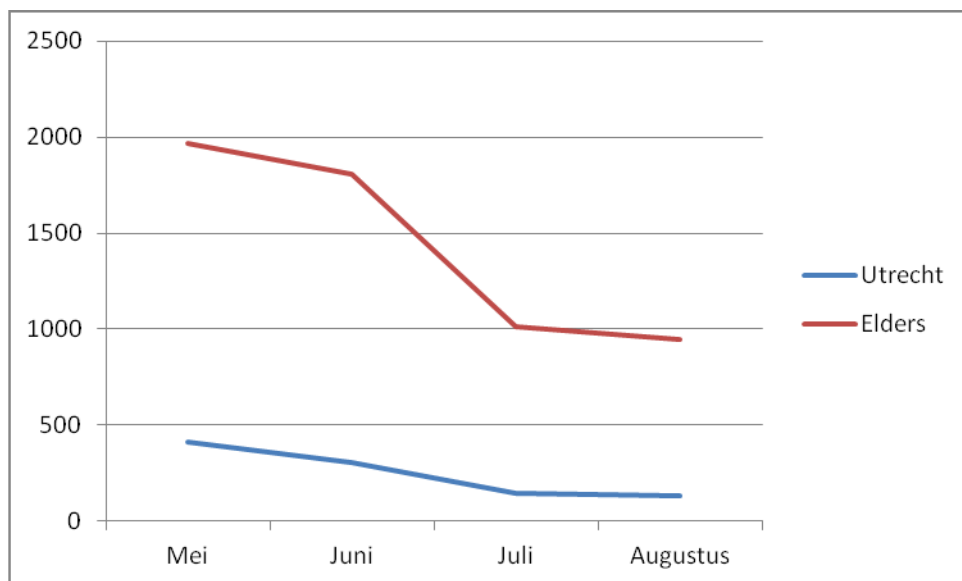
MDR1510089 – Instroom R553B en R571 Utrecht			
pleegdatum vanaf 1-5-2015 ; peildatum : 25-10-2015			
Som van AANTAL	Kolomlabels		
Pleegweek	R553B	R571	Eindtotaal
2015 18	649	37	686
2015 19	534	51	585
2015 20	504	26	530
2015 21	423	26	449
2015 22	551	49	600
2015 23	494	55	549
2015 24	457	55	512
2015 25	477	41	518
2015 26	460	23	483
2015 27	204	29	233
2015 28	115	15	130
2015 29	354	20	374
2015 30	349	19	368
2015 31	279	27	306
2015 32	320	19	339
2015 33	311	25	336
2015 34	344	31	375
2015 35	386	24	410
2015 36	360	28	388
2015 37	292	39	331
2015 38	94	7	101
2015 39	267	25	292
2015 40	96	8	104
2015 41	265	26	291
2015 42	2		2
Eindtotaal	8.587	705	9.292

Ad B.:

Over de verdeling naar herkomst van de kentekens kan op basis van de eerdere CJIB gegevens (zie ook bijlage 3) iets worden gezegd: van de in totaal 6.725 uitgeschreven boetes waren er 992 uit Utrecht (inclusief De Meern, Haarzuilens en Vleuten).

Maand	Geregistreerd in Utrecht	Geregistreerd buiten Utrecht
Mei	410	1.970
Juni	307	1.808
Juli	145	1.011
Augustus	130	9.44
Totaal	992	5.733

Onderstaande grafiek geeft de trend weer, op basis van de CJIB gegevens.



X-as: maand / Y-as: aantal uitgeschreven boetes

Het CJIB heeft aangegeven in januari 2016 te komen met een update van deze gegevens.

Ad C.:

Voor een trend ten opzichte van de nulmeting moet worden gekeken naar de wijziging in de samenstelling van het wagenpark dat in Utrecht rondrijdt. Hierover heeft TNO recent een notitie opgesteld (zie bijlage 2) met als conclusie dat de geweerde categorieën (t/m Euro 2-diesel) ten opzichte van de wagenparkscan 2014 (nulmeting) significant zijn afgenomen en vrijwel uit het milieuzonegebied zijn verdwenen. Hierover zal uitvoerig worden gerapporteerd in de TNO-rapportage over de effectmeting van de milieuzone waar, naast de wagenparkanalyse, ook een analyse op basis van roetmetingen wordt gemaakt.

2. Kan het college cijfers verstrekken over het aantal recidives en de trend in het aantal recidives?

Ja, over het aantal boetes en de recidivisten daarbinnen heeft het CJIB de volgende gegevens bekend gemaakt (zie ook bijlage 1):

Instroom R553B Gemeente Utrecht			
	hetzelfde kenteken		
	aantal keren	frequentie	Totaal aantal boetes
	7	2	14
	6	5	30
	5	11	55
	4	44	176
	3	154	462
	2	696	1.392
	1	4.596	4.596
			6.725

3. Kan het college ook specificeren van hoeveel buitenlandse auto's het kentekenbewijs is gecontroleerd? En hoeveel boetes er naar aanleiding daarvan zijn opgelegd?

Er zijn tot nu toe geen buitenlandse voertuigen gecontroleerd. De kentekenscanners kunnen geen buitenlandse kentekens herkennen omdat deze niet bij de RDW bekend zijn. De gemeente kan alleen controleren op buitenlandse voertuigen door controle van het kentekenbewijs. Gezien het zeer geringe aantal buitenlandse voertuigen op het totaal aantal voertuigen in Utrecht is van die mogelijkheid tot op heden geen gebruik gemaakt.

4. Is er op basis van de historische gegevens een verwachting te maken over het aantal boetes dat in de toekomst wordt opgelegd? Hoe ziet die verwachting eruit?

Ja, we zien een dalende trend en hopen dat die zich zal voortzetten.

5. Welke invloed verwacht het college van de invoering van het nieuwe verkeersbord?

Het effect daarvan op het aantal boetes is ons onbekend. Wel verwachten we meer duidelijkheid over de verkeersborden omdat één bord voldoende zal zijn om alle verkeerscategorieën te informeren.

6. Worden er maatregelen genomen om de communicatie rondom de milieuzone te verbeteren, anders dan wachten op het officiële bord? Kan bij die communicatie gebruikt gemaakt worden van de analyse van de boetes om beter te focussen op bepaalde doelgroepen?

Ja, we blijven mensen zo goed mogelijk informeren over de milieuzone. Uit de cijfers van het CJIB concluderen we dat de milieuzone steeds bekender wordt, gelet op het dalende aantal boetes. Om deze bekendheid verder te vergroten, ook buiten de invloedssfeer van de gemeente, is het rijk gevraagd om landelijk te communiceren over milieuzones, mede omdat Rotterdam per 1 januari start met een milieuzone voor personen- en bestelvoertuigen. Vooralsnog houdt het rijk dit af. Zo is het rijk niet bereid om aankondigingen op de snelwegen te plaatsen. Als alternatief zal de gemeente binnenkort, in overleg met het Openbaar Ministerie, zelf extra borden in de stad plaatsen om de milieuzone nog verder "stroomopwaarts" aan te kondigen.