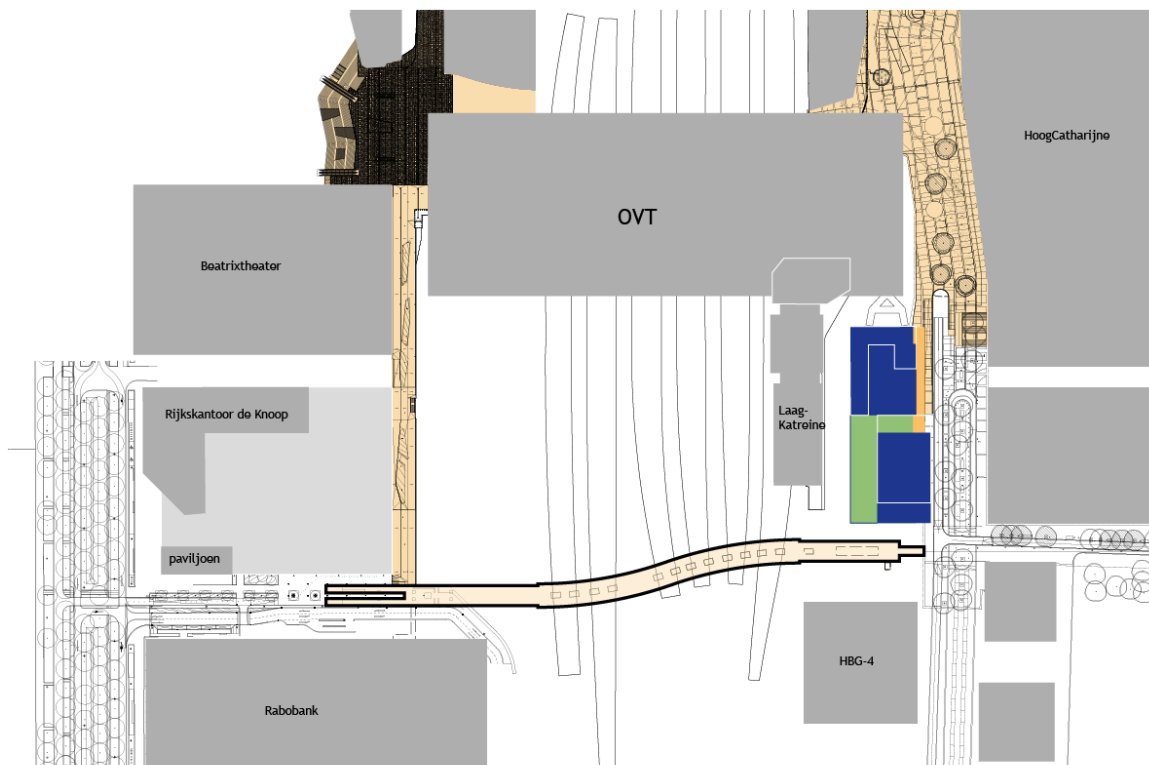


# HET PLATFORM EN MOREELSEBRUG VERBONDEN

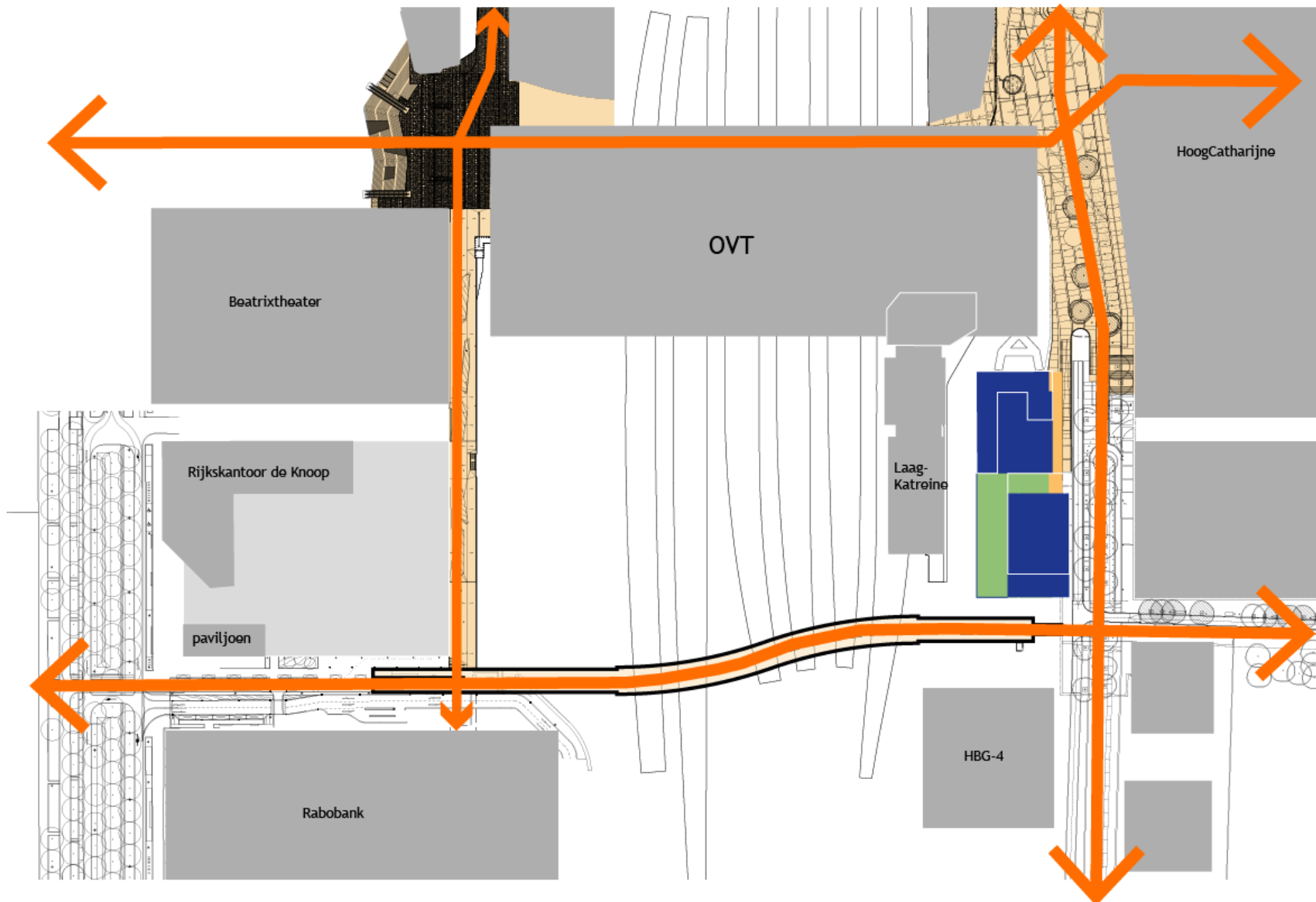
VERBINDING IN ONTWIKKELING



VERSIE 15.03.2017 - STEDENBOUW GEMEENTE UTRECHT



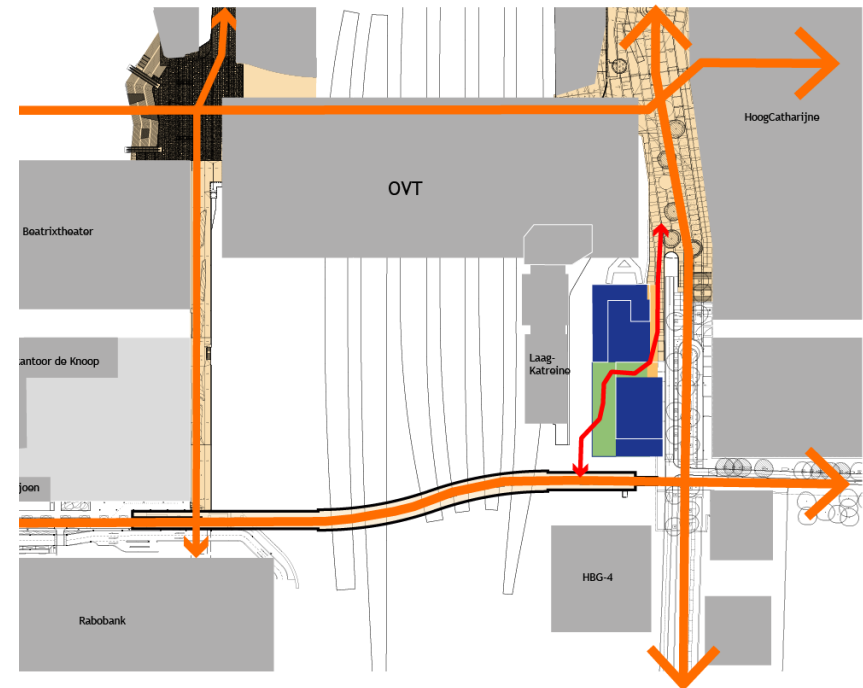
## HET PLATFORM IN HET STEDELIJK NETWERK



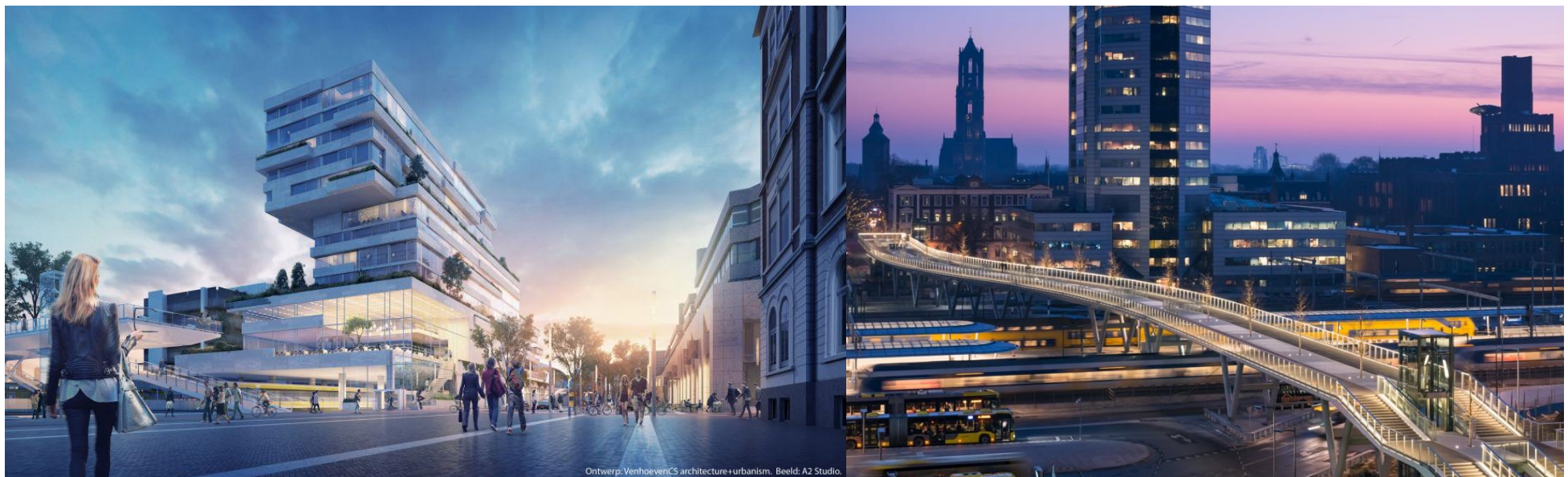
Het Platform is gepositioneerd op een **bijzondere hoek van het stedelijk netwerk** in het Stationsgebied. Daar waar de Stationsallee en de Moreelsebrug bij elkaar komen. En op het hoekpunt van twee belangrijke routes, namelijk de verbinding van de binnenstad naar de OVT (via Stationsallee) en de route van de binnenstad naar de Croeselaan (via de Moreelsebrug). Het Platform heeft twee entrees aan de openbare ruimte, namelijk een op het verhoogde niveau aan het Stationsplein Oost en eentje op straatniveau aan de Stationsallee op de hoek met de Moreelsebrug. Dit zijn de entrees voor zowel de woningen, als voor de commerciële voorzieningen.

### Route zonder doorkoppeling tramperron

Het Platform heeft een restaurant op de verdieping uitkijkend op de Moreelsebrug met een dakterras in de 'binnentuin' aan spoorzijde. Deze binnenhof is bedoeld als rustige groene verblijfsplek voor de gebruikers van het gebouw. Het is in de huidige opzet bedoeld als bestemming en niet als looproute door het gebied. Toevoeging van een looproute gericht op doorstroming door het gebied is niet goed voor de verblijfskwaliteit op deze kleine plek. Zolang er geen toegang is naar de tramperrons, is er geen noodzaak voor een doorlooproute. Een verbinding door het Platform of over de binnenhof, fungeert als "shortcut" en verdunt de loopstroom over de reguliere route over het maaiveld. De route wordt dan verlegd, via een binnenhof van een blok (zijnde een secundaire route), in plaats van dat het een aanvulling is op het primaire netwerk. Er wordt gestreefd naar levendige en sociaal veilige routes in het gebied. Echter de sociale veiligheid van het totale gebied en de verblijfswaarde van de binnenhof zijn hier niet bij gebaat.



*Ongewenst: route over binnenhof zonder doorkoppeling naar tramperron*

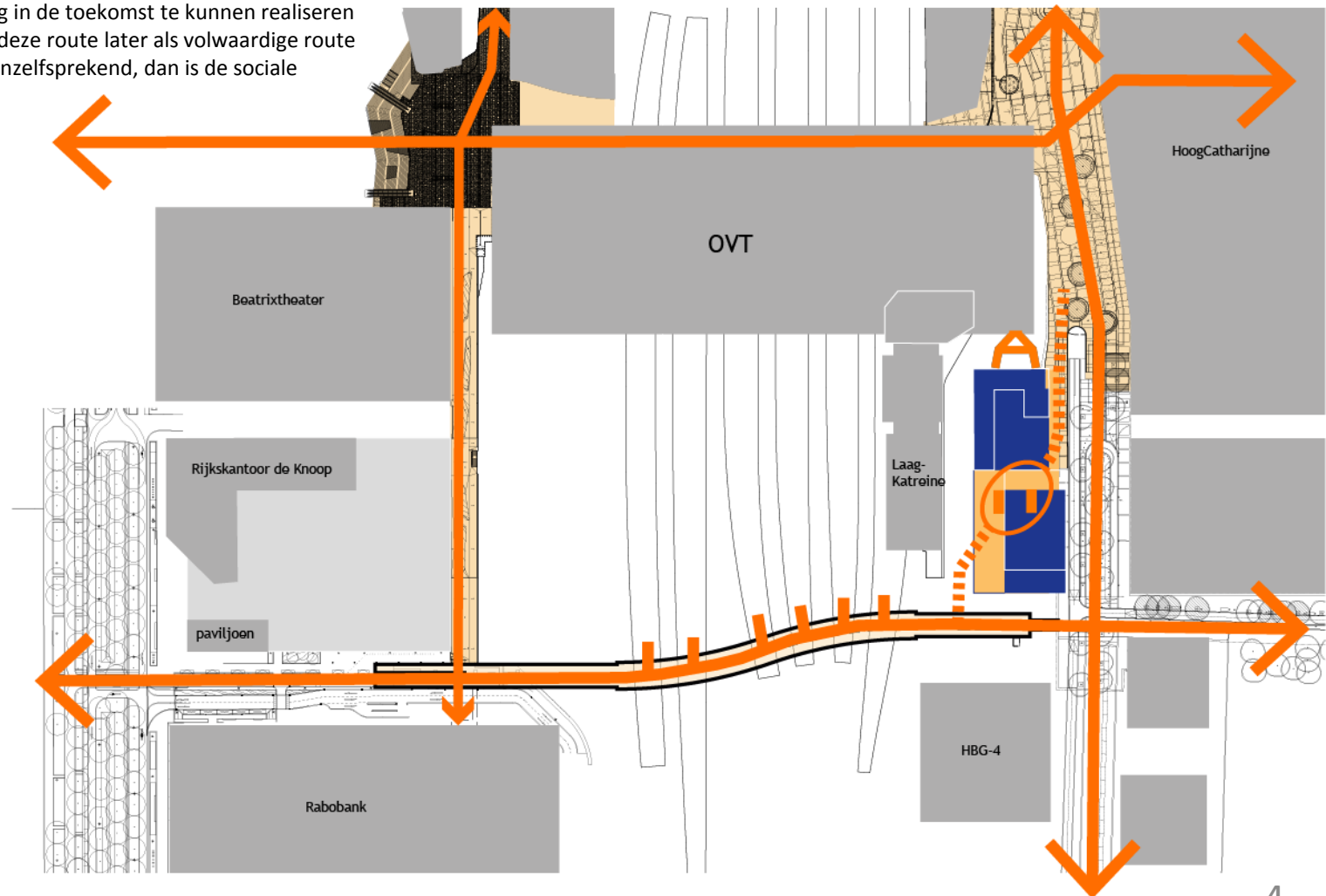


Ontwerp: VenhoevenCS architecture+urbanism. Beeld: A2 Studio.

### Route met doorkoppeling tramperron

Wanneer er in de toekomst de doorkoppeling is van deze binnenhof naar het tramperron, ontstaat er een nieuw bronpunt van looproutes. De betekenis van de route via deze binnenhof, als ook de betekenis van deze ruimte in het netwerk verandert daarmee. In de nieuwe situatie ontstaat een nieuwe loopstroom, die een logische aanvulling vormt op het netwerk. In deze situatie is er een goede aanleiding om de verblijfskwaliteit van de collectieve binnenhof minder belangrijk te vinden dan de nieuwe looproute naar de tramperrons.

In de huidige opzet van het Platform met zijn binnenhof is deze verbinding niet goed inpasbaar. Het is echter van belang de verbinding in de toekomst te kunnen realiseren en het principe nu al zodanig te ontwerpen, dat deze route later als volwaardige route kan fungeren. Alleen als de route logisch is en vanzelfsprekend, dan is de sociale veiligheid geborgd en wordt deze vergroot.



## De inpassing van de verbinding

Bij de inpassing van de fysieke verbinding is het bestaande stedelijk netwerk en zijn de bestaande of geplande gebouwen startpunt. Het ontwerp voor de inrichting van de binnentuin dient in de toekomst in te kunnen spelen op de toekomstige looproute naar de tramperrons.

De wegen Stationsallee, Laan van Puntenburg en Moreelsepark zijn recht en sluiten (nagenoeg) haaks op elkaar. Ook de Moreelsebrug sluit haaks aan op dit patroon van routes. De Moreelse brug zelf is gekromd, wat bijdraagt aan de iconische waarde van de brug. De aansluitingen op de brug en al de ontworpen toekomstige aansluitingen zijn alle (nagenoeg) haaks. Het is dan logisch om te stellen dat de vormgeving van de verbinding tussen het Platform en de Moreelsebrug uit een rechte aansluitingen zou moeten bestaan, zodat een rustig beeld ontstaat en de hiërarchie van routes helder is.

Een eventuele diagonale aansluiting ter hoogte van het Platform, detoneert bij gebouw en brug en maakt het stedenbouwkundig netwerk slecht leesbaar. Technische beperkingen maken haakse aansluitingen op sommige plekken lastiger dan wel onmogelijk, maar zijn wenselijk om het route-netwerk een begrijpelijk en sociaal veilig onderdeel van de stad te maken.

