

2015
148

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Vragen van de heer A. van Waveren
(ingekomen op 7 oktober 2015

en antwoorden door het college verzonden op 13 oktober 2015)

Schriftelijke vragen CDA-fractie over verkeerschaos Lunetten

Het CDA heeft afgelopen dagen veel klachten ontvangen over de verkeersopstoppingen op de Lunettenbaan¹. Door de werkzaamheden aan het asfalt en de Lunettenbrug worden anderhalve maand de rijbanen Lunetten in afgesloten. Daarna worden de rijbanen Lunetten uit nog eens tweeënehalve maand afgesloten.

Daardoor ontstaan files die zowel in auto's als uren erg lang zijn. Op de sociale media lazen wij berichten die varieerden van 20 minuten tot meer dan een uur vertraging. Ook de bussen van lijn 8 hebben meer dan 20 minuten vertraging. De opstoppingen doen zich gedurende de hele avond- en ochtendspits voor.

De CDA-fractie begrijpt dat bij werkzaamheden vertraging kan ontstaan, maar vindt meer dan 20 minuten vertraging teveel voor bewoners van Lunetten, die ook niet via alternatieve routes hun wijk kunnen verlaten.

De fractie heeft daarom de volgende vragen:

1. Heeft u kennis genomen van de vertragingen voor auto- en busverkeer in Lunetten?

Ja

2. Deelt u de mening van de CDA-fractie dat het effect van de werkzaamheden op de reistijd te groot is en dus aanpassingen nodig zijn?

Ja, er zijn direct aanpassingen gedaan. De verkeersregeling op 't Goyplein is aangepast om de verkeersstroom vanaf de Lunettenbaan zo lang mogelijk groen licht te geven. Op diverse plaatsen zijn verkeersregelaars ingezet om de doorstroming te bevorderen, te voorkomen dat automobilisten de kruisingen blokkeren en onderling te grote ruimtes laten vallen waardoor de groen licht fase beter wordt benut.

3. Op welke wijze heeft u vooraf de verkeerseffecten in beeld gebracht? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat waren daar de uitkomsten van?

De maatregelen zijn vooraf met de hulp- en nooddiensten en het kernteam Bereikbaarheid besproken. Omdat het geen hoofdader betreft is niet besloten tot het houden van verkeersonderzoek.

Lunetten heeft maar één ontsluitingsweg. Dat maakt de wijk kwetsbaar voor verkeersopstoppingen. Tijdens de Tourstart is de busbaan naar Hoograven tijdelijk opengesteld voor autoverkeer.

4. Bent u bereid ook nu de busbaan, voor de duur van de werkzaamheden, open te stellen voor auto's? Zo nee, waarom niet?

In verband met de grote verkeersdruk op de Lunettenbaan hebben wij besloten de busbaan van de Brennerbaan in één richting open te stellen. Het verkeer kan dan via de busbaan Lunetten verlaten; de andere baan blijft beschikbaar als aanrijdroute richting Lunetten voor de hulp- en nooddiensten. Deze diensten en Q-bus zijn geïnformeerd en akkoord. De tweede ontsluitingsroute is maandagochtend 12 oktober 2015 in gebruik genomen. Het beschikbaar komen ervan is gecommuniceerd.

5. Is het college van plan andere aanpassingen door te voeren om de vertragingen te beperken? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

¹ <http://www.utrecht.nl/wijk-zuid/de-wijk/projecten/werkzaamheden-lunettenbaan/>

Wij laten de verkeerssituatie en de wachttijden voortdurend bekijken. Aan de hand van die informatie worden zo nodig aanvullende maatregelen genomen. Een voorbeeld daarvan is onderzoek naar een tijdelijke aanpassing van de verkeersregeling op de kruising 't Goylaan-Linschotensingel, waardoor de doorstroming op 't Goyplein versnelt. Indien dit mogelijk is wordt dit zo spoedig mogelijk in werking gesteld.

Wij kregen ook – begrijpelijke – klachten van bewoners die zich stoorden aan het matrixbord met de tekst ‘Lunetten blijft bereikbaar’. Zeker als je daar 15 minuten vanuit een stilstaande bus of auto naar moet kijken, kan de CDA-fractie zich de irritatie voorstellen.

6. Bent u het met het CDA eens dat in dit soort gevallen beter een tekst als ‘onze excuses voor de overlast’ op de borden geplaatst kan worden?

Ja. Dit is donderdag 8 oktober aangepast

De CDA-fractie heeft de afgelopen maanden een aantal keer vragen gesteld over de effecten van de structurele versmalling van de 't Goylaan die het college van plan is door te voeren. De situatie is natuurlijk niet één-op-één te vertalen naar de tijdelijke versmalling van de Lunettenbaan, maar deze ervaring versterkt de zorgen van het CDA over het effect van die maatregel.

7. Ziet het college in de ervaring met de (tijdelijke) versmalling van de Lunettenbaan reden om de keuzes voor de 't Goylaan te heroverwegen? Trekt het college lessen voor 't Goylaan en andere verkeerssituaties uit de ervaringen op de Lunettenbaan in de afgelopen dagen?

De huidige, tijdelijke situatie komt voort uit het verminderde aantal opstelstroken op de Lunettenbaan (van normaal drie naar nu één opstelvak in de tijdelijke situatie). De plannen voor de 't Goylaan gaan evenwel uit van een ongewijzigde situatie op de Lunettenbaan. Uit de simulaties van 't Goylaan, inclusief 't Goyplein blijkt dat de herinrichting van de 't Goylaan geen gevolgen heeft voor de ontsluiting van Lunetten op 't Goyplein. Wij zien daarom geen aanleiding om te komen tot een heroverweging. Uit de onvrede over de actuele situatie in Lunetten blijkt, dat rond werkzaamheden voldoende waarborgen voor de bereikbaarheid nodig zijn.