

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	F.J. van Rossem	Datum	14 november 2017
Doorkiesnummer	030 – 28 64099	Ons kenmerk	4938834
E-mail	f.j.van.rossem@utrecht.nl	Onderwerp	Fietsparkeren Binnenstad
Bijlage(n)	1		
Uw kenmerk		Beleidsveld	Verkeer en Mobiliteit
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden van de raad,

Het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid 2016 (MPB 2016) geeft op hoofdlijnen richting en ambitie aan de manier waarop het fietsparkeren in de binnenstad in de periode 2017–2020 verder uitgewerkt wordt. Het doel is om voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsers in de binnenstad te realiseren en tegelijkertijd de openbare ruimte in de binnenstad aantrekkelijk te houden en meer allure te geven. Het aangenomen amendement van donderdag 9 november (2017–A59; Investeer in looproutes, fietsparkeren en ondernemers) om meer geld uit te trekken voor fietsparkeren in de binnenstad bevestigt nogmaals deze ambitie.

Aanpak verbeteren fietsparkeren in de afgelopen periode

De afgelopen jaren heeft het college zich ingespannen om het aantal, de kwaliteit en het gebruik van de fietsparkeervoorzieningen in Utrecht te verhogen. Dit heeft geleid tot onder andere een groei in het aantal (kwalitatief hoogwaardige) inpandige fietsenstallingen, met name in het stationsgebied. In de binnenstad is de stalling Laag Catharijne vernieuwd en uitgebreid. Verder hebben we de Pop Up Parkings vergroot/uitgebreid en de P-route fiets geïntroduceerd. Ook zijn de voorbereidingen gestart voor een nieuwe fietsenstalling onder het voormalig postkantoor aan de Neude (opening in 2018).

Vraag en aanbod fietsparkeervoorzieningen

Ondanks de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen, zien we dat de vraag naar fietsparkeervoorzieningen in de binnenstad onveranderd hoog blijft. Het aanbod is daarom nog steeds niet toereikend. Er is op dit moment in de binnenstad een tekort van gemiddeld 4.000 fietsparkeerplaatsen. Tijdens piekmomenten ligt dit aantal zelfs op 6.000 plaatsen.

Keuzes en focus in de aanpak

Ontwikkelingen als de geplande uitbreiding van het voetgangersgebied zijn aanleiding om op een rij te zetten wat de mogelijkheden zijn om vraag en aanbod van fietsparkeervoorzieningen beter in balans te brengen. Sterke groei van het aantal fietsparkeerplaatsen op straat lijkt niet alleen moeilijk te

realiseren door het gebrek aan ruimte, maar staat op gespannen voet met ander gebruik van de openbare ruimte. In de beperkte ruimte in de historische binnenstad moeten we keuzes maken om de binnenstad aantrekkelijk te houden voor iedereen. Het college kiest er voor om de komende jaren bij de uitbreiding van het fietsparkeren in de binnenstad de nadruk te leggen op groei in in pandige beheerde stallingen en pop up parkings aan de randen van het voetgangersgebied.

2000 extra fietsparkeerplaatsen in 2020

Met diverse lopende projecten en aanvullende (tijdelijke) maatregelen worden de komende jaren 2.000 extra fietsparkeerplaatsen in de binnenstad gerealiseerd. Aan de randen van het nieuwe voetgangersgebied komen 1400 extra plekken in beheerde stallingen en verspreid in de binnenstad ongeveer 600 in de openbare ruimte (o.a. onderzoek naar haalbaarheid uitbreiding op hoek Oudegracht/Potterstraten de hoek Oudegracht/Hamburgstraat). Uiteraard doen we dit alleen op plekken waar de toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van de binnenstad niet in het geding zijn. Ook blijven we inzetten op een verdere verbetering van het gebruik van de bestaande stallingen.

De exacte hoeveelheid te realiseren plaatsen is in de openbare ruimte afhankelijk van de mogelijkheid om autoparkeerplaatsen om te zetten in ruimte voor fietsparkeren. Het is het streven om in ieder geval 600 extra fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte te realiseren voor 2020.

In de binnenstad is het aantal beschikbare huurpanden geschikt voor 700 tot 1000 plekken beperkt en is de druk op het beschikbare vastgoed hoog, waardoor eigenaren beperkt mee willen werken aan het realiseren van een openbare stalling. Om toch geschikte panden te verkrijgen, onderzoeken we of het mogelijk is om panden aan te kopen. Zodra er een geschikt pand te koop komt zullen wij u eventueel een voorstel doen voor verwerving.

Wat gaan we de komende jaren doen?

Concreet gaat het om:

- realisatie fietsenstalling Neude onder het oude Postkantoor (700 plaatsen).
- uitbreiden van de capaciteit in bestaande fietsenstallingen door het plaatsen van efficiëntere rekken (o.a. in fietsenstalling Wijk C/ Lange Koestraat). Hiermee is er plek voor 100 extra fietsen.
- Uitbreiding in de pop up parkings op de Neude en Mariaplaats met in totaal 200 extra fietsparkeerplaatsen.
- Als proef komen er vier extra pop up parkings aan het Jacobskerkhof en omgeving Domplein, Buurkerkhof en het pleintje nabij de parkeergarage Springweg om de piekvraag op te vangen (in totaal 350 extra fietsparkeerplaatsen).
- Twee extra buurtfietsenstallingen in de binnenstad voor in totaal 150 fietsen. Als bewoners hier hun fiets neerzetten, is er meer plek in de rekken op straat.
- Diverse maatregelen voor de verbetering van het gebruik, de herkenbaarheid en de vindbaarheid van de stallingen o.a. door statische bewegwijzering als aanvulling op de P-route Fiets (doelstelling: van 800.000 stallers naar 1 miljoen per jaar). In de jaarlijkse monitor "Fietsparkeren Binnenstad" volgen we de ontwikkeling.
- Inzet van servicemedewerkers vanaf 2018 om ervoor te zorgen dat fietsparkeerders hun fietsen op de juiste plek neer zetten en om het gebruik van de stallingen verder te stimuleren.
- De gehele Oudegracht is onderzocht op de mogelijkheden voor het bijplaatsen van extra fietsrekken. Aan de rand van het voetgangersgebied zijn een beperkt aantal mogelijkheden. Echter,

de hoeveelheid extra plekken is afhankelijk van het vigerende beleid voor het omzetten van autoparkeerplaatsen en de bereidheid van bewoners vrijwillig hun parkeervergunning om te zetten naar een garage.

- Bij herinrichtingsprojecten en in de woonbuurten van de binnenstad plaatsen we extra rekken met aanbindfaciliteiten. Dit is bijvoorbeeld al gedaan in Hooch Boulandt en bij de Weerdsluis.
- Onderzoek naar inpassen fietsenstallingen in autoparkeergarages, o.a. garage Paardenveld, garage Springweg en P5 Hoog Catharijne.
- Een pilot/living lab met deelfietsen, om te onderzoeken of de deelfiets een bijdrage kan leveren aan o.a. het terugdringen van de fietsparkeerdruk in de binnenstad.

Financiële dekking

De investeringskosten en exploitatielasten voor de uitbreiding van fietsparkeervoorzieningen in de openbare ruimte, de realisatie van nieuwe stallingen en de inspanningen om de voorzieningen beter en efficiënter te benutten, worden gedekt uit de, bij de VJN 2017 beschikbaar gestelde budgetten binnen het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid, de bij amendement 2016-27 Bereik meer met positieve en stimulerende fietsmaatregelen beschikbaar gekomen € 600.000,- en de bij amendement 2017-A59 (investeer in looproutes, fietsparkeren en ondernemers) bij de Programmabegroting extra beschikbaar gekomen middelen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,